

Seg. 3 Pingul "Rruga Reforma"



Seg. 4 Pingul "Rruga Reforma"



Seg. 1 Pingul "Rruga Willson"



Seg. 1 Pingul "Rruga Ballshi"



Degezim Seg. 1 Pingul "Rruga Ballshi"



Seg. 1 Pingul "Rruga Albanet"



Seg. 2 Pingul "Rruga Albanet"



Seg. 3 Pingul "Rruga Albanet"



Seg. 5 Pingul "Rruga Albanet"



Seg. 6 Pingul "Rruga Albanet"



Seg. 7 Pingul "Rruga Albanet"



Seg. 8 Pingul "Rruga Albanet"



Seg. 11 Pingul "Rruga Albanet"



Seg. 16 Pingul "Rruga Albanet"



Rruga "E Endrrave"



Rruga Pingul "Rr Ringjallja"



Rruga "Ringjallja"



Seg. 1 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 3 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 4 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 5 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 6 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 8 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 9 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 10 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 11 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 12 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 13 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 14 Pingul "Rruga Perjetesia"



Seg. 2 Pingul "Rruga Korabi"



Seg. 3 Pingul "Rruga Korabi"



Seg. 5 Pingul "Rruga Korabi"



Seg. 6 Pingul "Rruga Korabi"



Seg. 7 Pingul "Rruga Korabi"



Seg. 8 Pingul "Rruga Korabi"



Seg. 9 Pingul "Rruga Korabi"



Seg. 7 Pingul "Rruga Nato"



Seg. 8 Pingul "Rruga Nato"



Seg. 9 Pingul "Rruga Nato"



Seg. 1 Pingul "Rruga Kukesi"



Seg. 2 Pingul "Rruga Kukesi"



Seg. 4 Pingul "Rruga Kukesi"



Seg. 6 Pingul "Rruga Kukesi"



Seg. 7 Pingul "Rruga Kukesi"



Seg. 8 Pingul "Rruga Kukesi"



2.2 – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

1.1- Projekti i asfaltimit te rruges

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen planimetrike te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

1. Zgjidhja Planimetrike

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh ndertimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

Ne hyrjet e banesave do te behet rakordimi i tille qe lejon hyrjen normale te mjeteve.

2. *Zgjidhja Altimetrike.*

Nga ana altimetrike kemi dhene zgjidhjen per secilen rrugen duke ndjekur relievin faktik. Niveleten mund ta shikojme ne projektin e zbatimin ne seksionin e profileve gjatesore.

3. *Profili Gjatesor.*

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profilat gjatësor jane hartuar ne shkalle vertikale 1:50 dhe horizontale 1: 500.

Ne te jane paraqitur:

- Gjeometria horizontale
- Nr. I vertekseve horizontal
- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Distancat Pjesore
- Distancat Progresive
- Gjeometria vertikale

4. *Profilat Terthore.*

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1: 300.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distancat pjesore nga aksi
- Distancat e pergjithshme nga aksi

5. *Profilat Terthore TIP*

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar:

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendosja e tyre
- Distancat
- Zona ku aplikohet profili tip

6. *Zgjidhja sociale.*

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

7. *Llogaritja e shtresave te rruges.*

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet me paketen e paraqitur ne relacionin e llogaritjes se paketes se shtresave. Për këtë Konsulenti ka shfrytëzuar një model kompjuterik llogaritës te standardizuar për Metodën AASHTO. Kryerja e ketyre llogaritjeve eshte bazuar ne metodikat: “Rregulli teknik per projektimin e rrugeve” vellimi 3 dhe 2 - Projektimi gjeometirk dhe projektimi i dyshemese, si dhe “AASHTO Guide for Design of pavement Structures 1993” e cila eshte nje metodike e perdorur gjeresis ht.

8. *Shtresat e rruges.*

Per te gjithë segmentin rrugor shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

- | | |
|----------------|-------|
| • Asfaltobeton | 3 cm |
| • Binder | 5 cm |
| • Stabilizant | 10 cm |
| • Çakull | 30 cm |

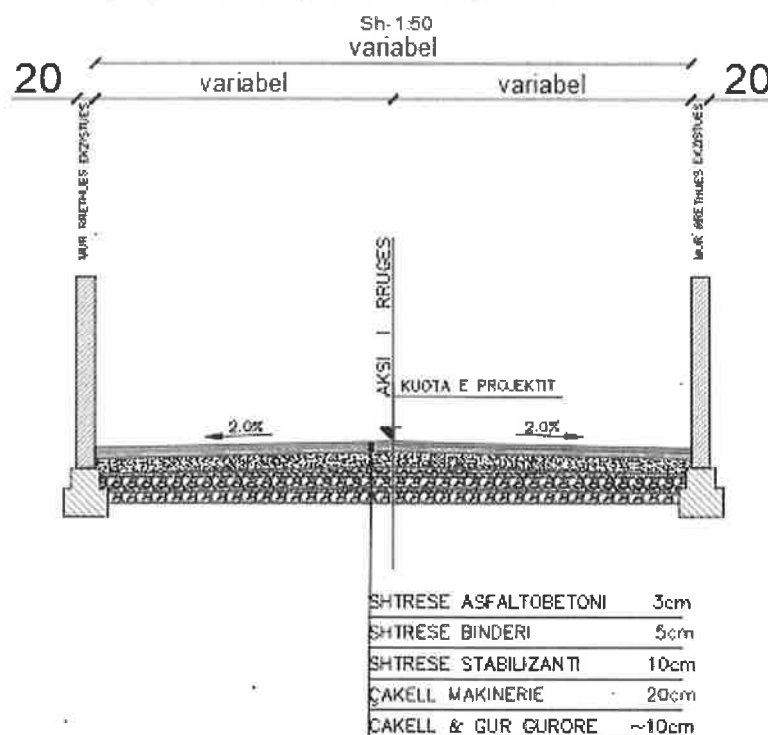
Sipas Termave te References eshte kerkuar qe ky bllok te plotesoje keta parametra gjeometrike:

- ✓ *Gjeresia e pergjithshme e kurores 3m, 3.5m, 3.8m, 4m, 4.2m, 4.5m, 5m dhe variable.*
- ✓ *Gjeresi e pjeses kaluese 3m, 3.5m, 3.8m, 4m, 4.2m, 4.5m, 5m dhe variable.*

Profilat Terthore TIP

PROFIL TERTHOR TIP 1

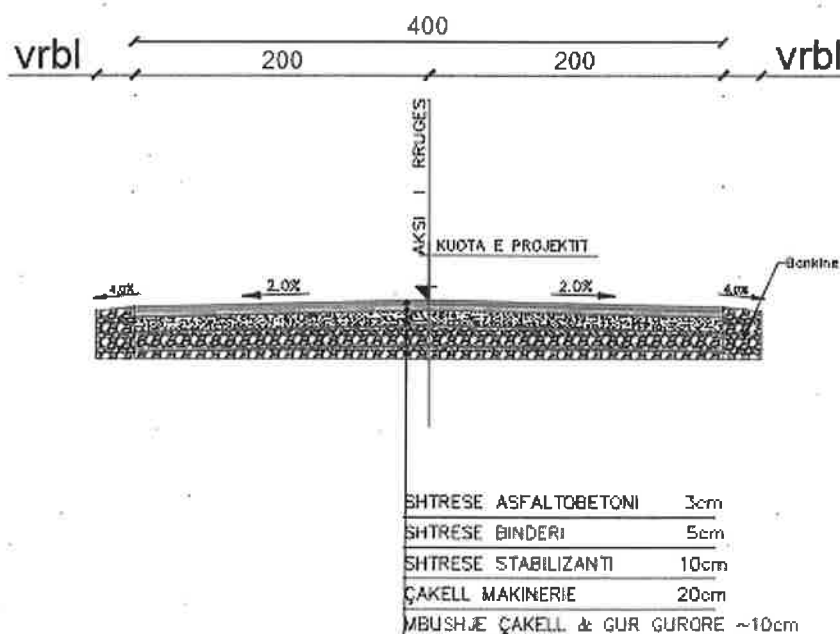
RRUGET SEG. 7 PING. RR. E RE; SEG. 1 2 3 PING. RR. RILINDJA;
SEG. 2 3 5 6 11 PING. RR. ALBANET; RR. RINGJALLJA; SEG. 2
PING. RR. KORABI; SEG. 12 4 8 PING. RR. KUKESI

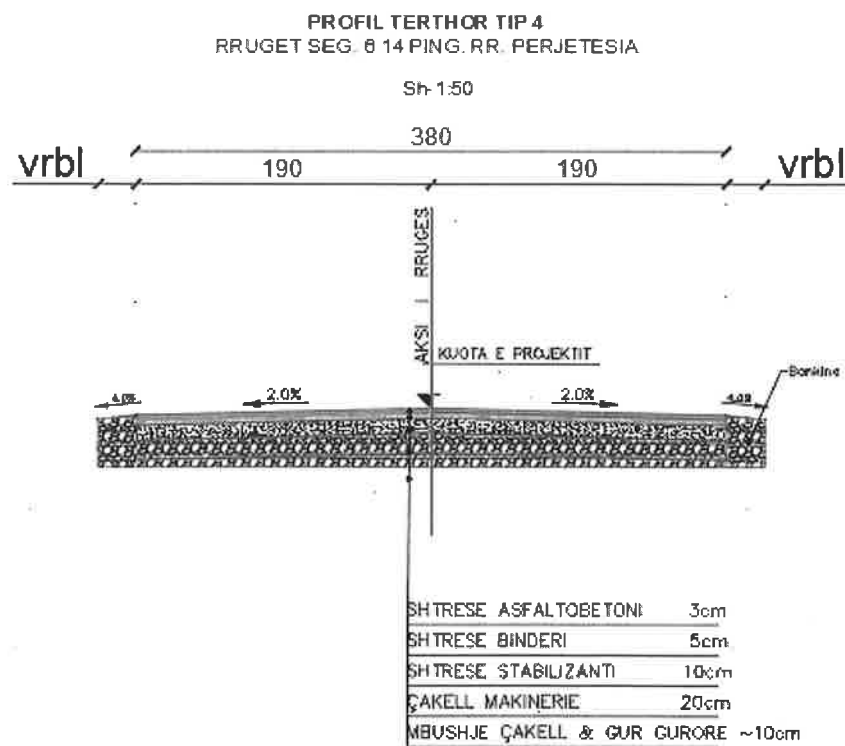
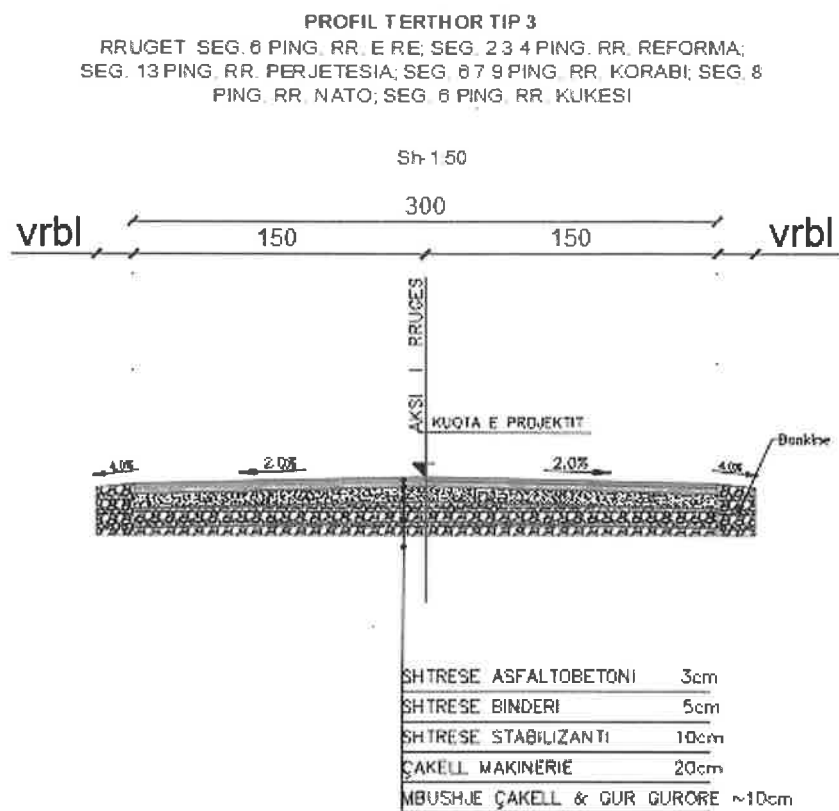


PROFIL TERTHOR TIP 2

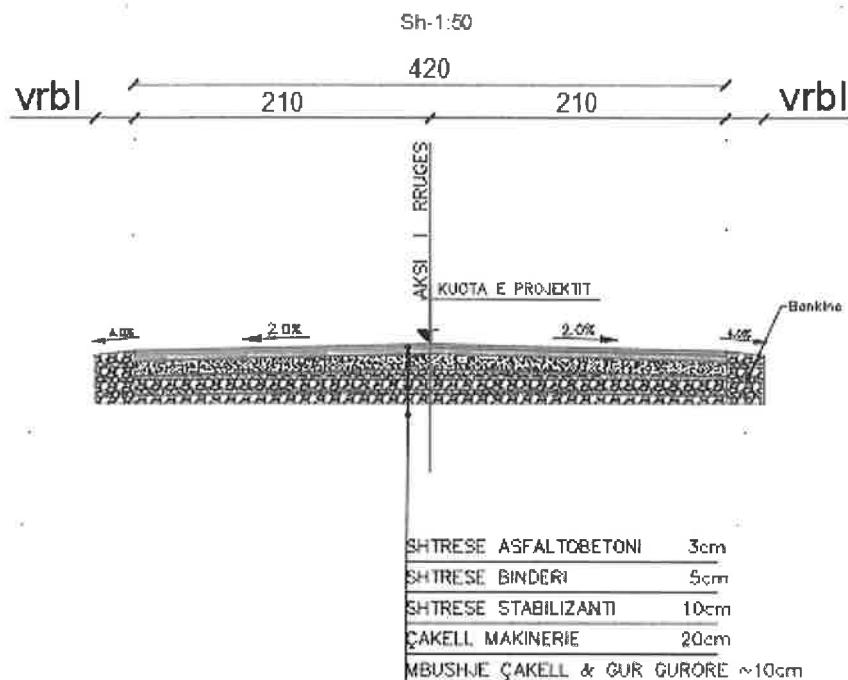
RRUGET SEG. 23 4 5 8 PING. RR. E RE; SEG. 17 8 10 PING. RR.
ALBANET; SEG. 1 PING. RR. ABDIBEJ TOPTANI; SEG. 4 5 PING. RR.
PERJETESIA; SEG. 11 PING. RR. PERJETESIA AKSI 1&2; SEG. 5 8
PING. RR. KORABI; SEG. 9 PING. RR. NATO; SEG. 7 PING. RR. KUKESI;
RRUGA PING. BALLSHI

Sh-1:50

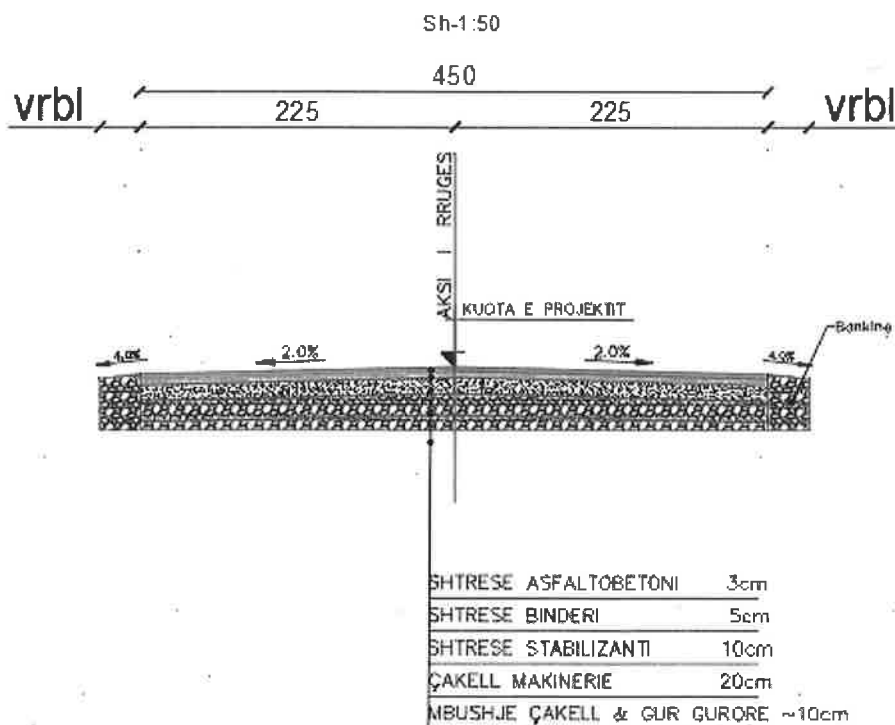




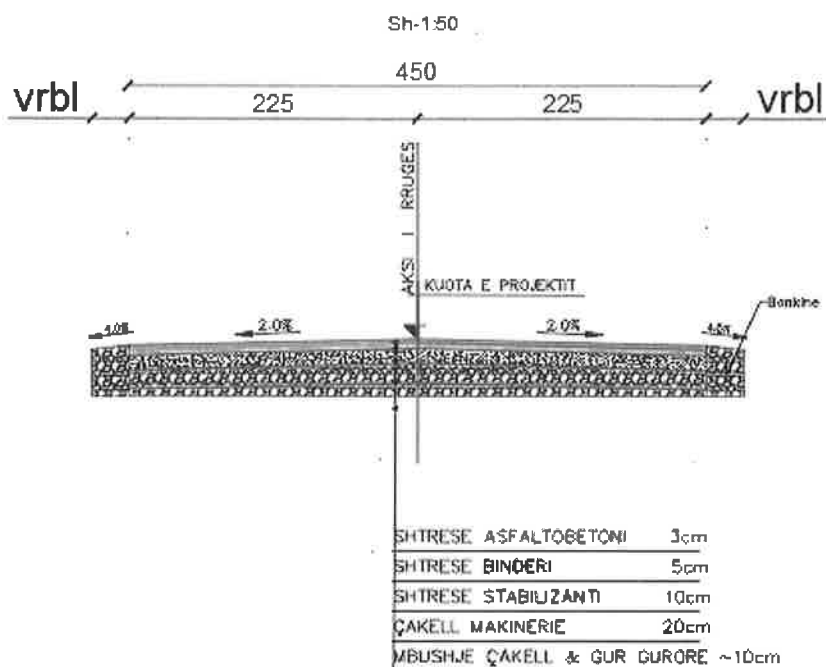
PROFIL TERTHOR TIP 5
RRUGA SEG. 1 PING. RR. PERJETESIA



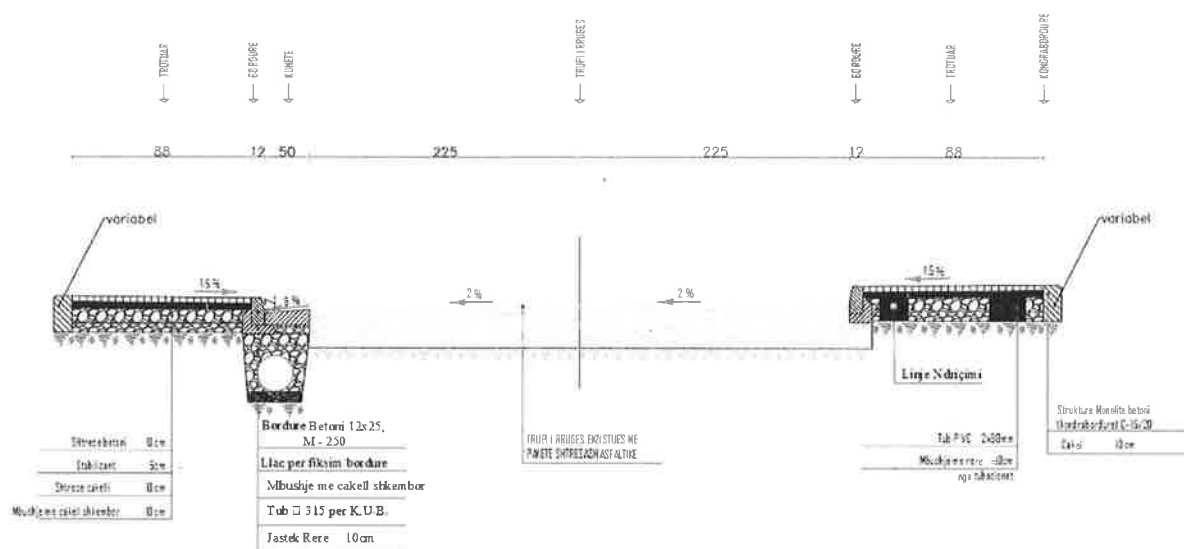
PROFIL TERTHOR TIP 6
RRUGA E ENDORRAVE; SEG. 8 PING. RR. PERJETESIA

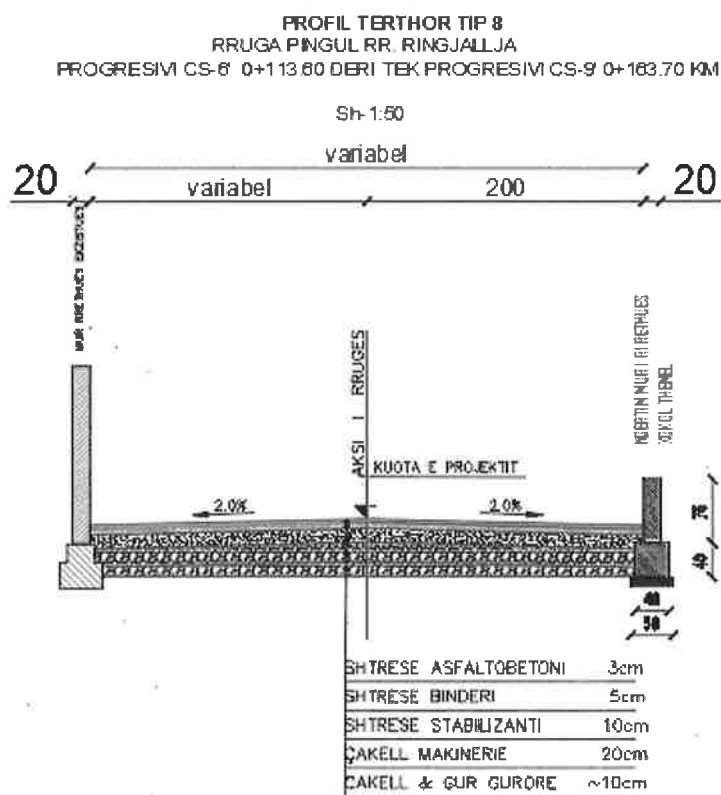
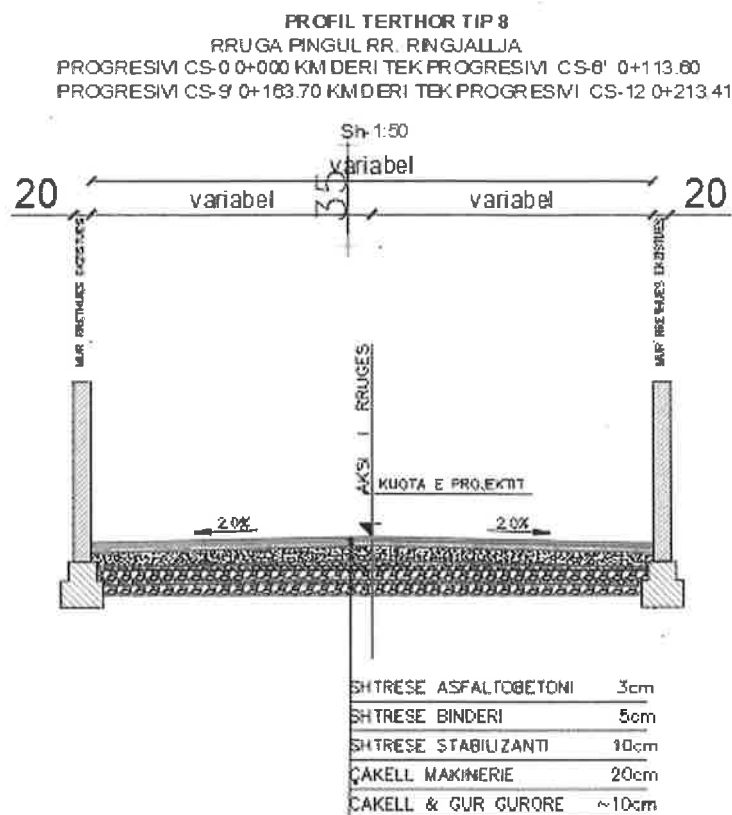


PROFIL TERTHOR TIP 7
RRUGA SEG. 1 PING. RR. WILLSON



PROFIL TERTHOR TIP 8
NDËRTIM TROTUARE DHE KUB RRUGA
PERJETESIA
SHKALLA 1:50





Duke pare gjendjen aktuale te rrugeve, pozicionet e objekteve qe konturojne ate, kerkesat e Termave te References, grupi i projektimit ka pergatitur projekt zbatimin.

Gjurma e rruges eshte krijuar duke ju referuar aksit te te miratuar nga Bashkia Kamez si dhe Profilit Tip te percaktuar ne Detyren e Projektimit.

Ky Projekt zbatimin i eshte referuar gjithashtu dhe Variantit te miratuar ne Keshillin Teknik te Drejtorise se Pergjithshme te Puneve Publike ne Bashkine e Kamzes

Paketa e shtresave per segmentet rrugore do jene:

Asfaltobeton 3 cm

Binder 5 cm

Stabilizant 10 cm

Cakell 30 cm

Sinjalistika Rrugore

Ne projekt eshte parashikuar gjithashtu vendosja dhe realizimi i sinjalistikes perkatese se nevojshme, e cila perbehet si nga ajo horizontale ashtu edhe ajo vertikale (shiko planimetrine e sinjalistikes).

TREKENDESH: E KUQE REFLEKTUESE

SFONDI: I ZI

SIMBOLI: E BARDHE REFLEKTUESE

TRIANGLE: RED REFLECTIVE

BACKGROUND: WHITE REFLECTIVE

SYMBOL: BLACK



SHENJA NDALUESE

SHENJAT PER KUFIRIN E SHPEJTESISE DHE NDALIM PARAKALIMIN

RRETHI: E KUQE REFLEKTUESE

SHENJA: E ZEZE REFLEKTUESE



- 1: SHENJAT RRUGORE PER NGA FORMA, MADHESIA, NGJYRA REFLEKTIVITETI DUHET TE JENE SIPAS KODIT RRUGOR TE REPUBLIKES SE SHQIPERISE MATERIALI PRAPAREFLEKTIV DUHET TE KETE JETEGJATESI 10VJET PER CLASIN 2 DHE 7 VJET PER CLASIN 1 SIMBOLI BRENDA SHENJES RRUGORE DUHET TE JETE I REALIZUAR ME BOJE TE TRAJTUAR ME PJEKJE E CILA NUK HUMBET TREGUESIT PRAPAREFLEKTIV SHENJA RRUGORE REALIZOHET ME LLAMARINE ÇELIKU E CILA LYHET ME BOJE OPAKE KUNDRANDRA KOROZIONIT DHE TRAJTOHET ME PJEKJE.