



DERBI-E

KONSULENCE • PROJEKTIM • ZBATIM



PROFESIONALIZËM



CILËSI



BESUESHMËRI

RAPORT TEKNIK

METODOLOGJIA E PUNËS PËR REALIZIMIN E PROJEKTIT



Ndërtimi i nënkalimit në rrugë dhe hekurudhë
i Kanalit të Naumkës

2 TOMBINO BOX CULVERT 2.00 × 2.00 m



SIGURI
NË PUNË



CILËSI
E LARTË



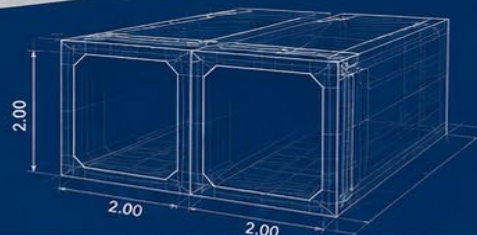
MBROJTJE
E MJEDISIT



RESPEKTIM
I AFATEVE



MENAXHIM
PROFESIONAL



HARTOI:

DERBI-E Sh.p.k.

Konsulence • Projektim • Zbatim
NIPT: L72020002A



DREJTOR TEKNIK DHE LIGJOR:

Ing. Bexhet DEDJA

Licencë Supervizimi:
MK 0852/3
Licencë Projektimi:
K 1184/3



DATA:

GUSHT 2026

Tiranë, Shqipëri

PËRSHKRIMI I METODOLOGJISË SË PUNËS PËR REALIZIMIN E PROJEKTIT

1. Hyrje

Metodologjia e punës për realizimin e objektit "**Ndërtimi i nënkalimit në rrugë dhe hekurudhë i Kanalit të Naumkës – 2 Tombino Box 2.00×2.00 m**" është hartuar për të siguruar që punimet të realizohen në mënyrë të sigurt, të kontrolluar dhe në përputhje me projektin e zbatimit, Eurokodet, Specifikimet Teknike Shqiptare, standardet EN dhe kërkesat e Autoritetit Kontraktor.

Objekti paraqet një ndërhyrje komplekse pasi zhvillohet në kryqëzimin e një kanali kullues me një rrugë automobilistike dhe një linjë hekurudhore ekzistuese. Për këtë arsye metodologjia është bazuar në parimin e minimizimit të ndërprerjes së trafikut rrugor dhe hekurudhor, ruajtjes së funksionimit hidraulik të kanalit dhe garantimit të stabilitetit të infrastrukturës ekzistuese gjatë gjithë fazës së ndërtimit.

Punimet do të organizohen sipas një sekuence logjike, ku çdo fazë do të fillojë vetëm pas përfundimit dhe verifikimit të fazës pararendëse.

2. Organizimi paraprak i kantierit

Para fillimit të punimeve do të realizohen:

- mobilizimi i makinerive dhe pajisjeve;
- vendosja e zyrave të kantierit;
- gardhimi i zonës së punimeve;
- vendosja e sinjalistikës rrugore dhe hekurudhore;
- organizimi i hyrje-daljeve të mjeteve;
- krijimi i zonave të magazinimit;
- furnizimi me energji elektrike dhe ujë;
- hartimi i planit të emergjencës;
- koordinimi me operatorin hekurudhor për ndërprerjen e kontrolluar të qarkullimit.

Paralelisht kryhet verifikimi topografik i pikave të projektit dhe vendosen reperët e kontrollit.

3. Punimet përgatitore

Punimet fillojnë me:

- çmontimin e shinave;
- çmontimin e traversave;
- çmontimin e fiksimeve;
- heqjen e ballastit;
- sistemimin dhe magazinimin e materialeve për ripërdorim.

Më pas realizohen:

- prishja e asfaltit;
- prishja e shtresave rrugore;
- prishja e elementëve ekzistues prej betoni;
- devijimi i përkohshëm i ujërave sipërfaqësore.

Zona e gërmimit izolohet plotësisht me barriera sigurie.

4. Punimet e gërmimit

Gërmimet realizohen me ekskavatorë hidraulikë në shtresa progresive.

Punimet përfshijnë:

- gërmimin e përgjithshëm;
- gërmimin manual pranë strukturave ekzistuese;
- profilimin e tabanit;
- largimin e materialeve të papërshtatshme;
- stabilizimin e skarpave.

Nëse gjatë gërmimit konstatohet nivel i lartë i ujërave, vendosen pompa drenazhi për mbajtjen e gropës së thatë.

Në fund kryhet kontrolli topografik i kuotës së tabanit.

5. Përgatitja e themelit

Pas përfundimit të gërmimeve realizohen:

- ngjeshja mekanike e tabanit;
- vendosja e gjeotekstilit;
- shtresa e çakëllit 20 cm;
- beton pastrimi C12/15.

Kontrollohet:

- trashësia;
- ngjeshja;
- kuotat;
- pjerrësia.

Vetëm pas miratimit të mbikëqyrjes fillojnë punimet e betonit strukturor.

6. Ndërtimi i dy Tombinove Box

Punimet realizohen sipas kësaj radhe:

Pllaka fundore

- kallëpet;
- armatura;
- kontrollet;
- betonimi;
- vibrimi;
- kurimi.

Muret anësore

Pas arritjes së rezistencës së betonit realizohen:

- armatura;
- kallëpet;
- betonimi;
- vibrimi.

Muri ndarës

Realizohet njëkohësisht me muret anësore për të garantuar monoliticitetin e strukturës.

Pllaka e sipërme

Pas kontrollit të dimensioneve realizohet:

- armatura;
- kallëpet;
- betonimi;
- vibrimi;
- kurimi.

Betoni do të jetë **C35/45** ndërsa armatura **B500B**.

7. Hidroizolimi

Pas çmontimit të kallëpeve kryhet:

- pastrimi i sipërfaqeve;
- riparimi i defekteve;
- hidroizolimi;
- vendosja e Waterstop PVC në fugat e punës;
- kontrolli i vazhdimësisë së hidroizolimit.

8. Ndërtimi i hyrjes dhe daljes

Realizohen:

- muret hyrëse;
- muret dalëse;
- pllakat e disipimit;

- muret prerëse;
- mbrojtja me gurë;
- vendosja e gjeotekstilit.

Forma hidraulike e hyrjes realizohet me tranzicion gradual për të reduktuar humbjet lokale.

9. Mbushjet

Mbushjet realizohen vetëm pasi betoni të ketë arritur rezistencën e projektuar.

Materiali vendoset në shtresa jo më të mëdha se 25–30 cm.

Çdo shtresë ngjeshet deri në densitetin e kërkuar.

Mbushjet kryhen në mënyrë simetrike në të dy anët e strukturës për të shmangur ngarkesat e pabalancuara.

10. Rikonstruksioni i rrugës dhe hekurudhës

Realizohen:

- nënbaza;
- baza stabilizante;
- binderi;
- asfaltobetoni.

Në pjesën hekurudhore realizohen:

- vendosja e ballastit të ri;
- rivendosja e traversave;
- montimi i shinave;
- montimi i fiksimeve;
- saldimi i nyjeve;
- tampimi mekanik;
- nivelimi;
- kontrolli gjeometrik i linjës.

11. Kontrolli i cilësisë

Në çdo fazë do të kryhen kontrole të vazhdueshme për:

- dimensionet gjeometrike;
- kuotat topografike;
- cilësinë e betonit;
- armaturën;
- hidroizolimin;
- ngjeshjen;
- materialet;
- saldimet e shinave;

- gjeometrinë e linjës hekurudhore.

Çdo proces do të dokumentohet me procesverbale, certifikata materiali, rezultate laboratorike dhe dokumentacion fotografik.

12. Mbrojtja e mjedisit dhe siguria

Punimet do të zhvillohen sipas Planit të Sigurisë dhe Shëndetit në Punë.

Do të zbatohen masa për:

- mbrojtjen e punëtorëve;
- kontrollin e pluhurit;
- uljen e zhurmave;
- menaxhimin e mbetjeve;
- mbrojtjen e kanalit nga ndotja;
- sigurimin e trafikut rrugor dhe hekurudhor.

Zona e punimeve do të jetë e rrethuar dhe e sinjalizuar gjatë gjithë kohës.

13. Përfundimi i punimeve

Pas përfundimit të punimeve do të realizohen:

- pastrimi i plotë i kantierit;
- rivendosja e gjendjes së terrenit;
- provat funksionale të strukturës;
- kontrolli topografik përfundimtar;
- kolaudimi teknik;
- dorëzimi i dokumentacionit "As Built";
- dorëzimi përfundimtar i objektit tek Autoriteti Kontraktor.

Konkluzion

Metodologjia e propozuar siguron një realizim të kontrolluar, të sigurt dhe teknikisht korrekt të veprës, duke minimizuar ndërprerjet e trafikut dhe duke garantuar funksionimin hidraulik të Kanalit të Naumkës. Organizimi me faza të qarta, kontrolli i vazhdueshëm i cilësisë dhe respektimi i standardeve të projektimit dhe zbatimit mundësojnë ndërtimin e dy tombinove **Box Culvert 2.00 × 2.00 m** me performancë të lartë strukturore, hidraulike dhe funksionale.

Hartoi
 “DERBI-E”Shpk
 Ing Bexhet DEDJA