



---

REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

# TERMA REFERENCE

PËR OBJEKTIN ;

“Stabilizimi i rrëshqitjeve në segmentin rrugor Milot – Rrëshen, rruga e vjetër”

TIRANË 2020

## I. TË PËRGJITHSHME

Autoriteti Rrugor Shqiptar me buxhetin e shtetit 2020 dhe në vazhdim ka planifikuar të financojë projektin me objekt “Stabilizimi i rrëshqitjeve në segmentin rrugor Milot – Rrëshen, rruga e vjetër”.

### HYRJE

Republika e Shqipërisë ndodhet në Europën Juglindore në brigjet perëndimore të Gadishullit të Ballkanit. Ajo shtrihet ndërmjet gjerësive veriore 39<sup>0</sup>38’ dhe 42<sup>0</sup>39’ dhe gjatësive lindore 19<sup>0</sup>16’ e 21<sup>0</sup>40’. Largësia më e madhe ndërmjet pikës më veriore dhe asaj më jugore është 335 km dhe ndërmjet pikës më lindore dhe asaj më perndimore 150 km. Shqipëria e ka sipërfaqen 28.748 km<sup>2</sup> dhe kufizohet: nga jugu, me Greqinë; nga lindja, me Maqedoninë; nga veriu dhe veriperëndimi, me Malin e Zi; nga veriu e verilindja, me Kosovën. Nga perëndimi laget prej detit Adriatik dhe nga jugperëndimi prej atij Jon. Gjatësia e përgjithshme e kufirit të Shqipërisë është 1.094 km. Kufijtë tokësor, detar, liqenor dhe lumore janë përkatësisht: 657 km, 316 km, 73 km dhe 48 km. Vija bregdetare është 427 km e gjatë: 273 km i përkasin bregdetit të Adriatikut dhe 154 km bregdetit të Jonit.

Bazuar në të dhënat e Regjistrimit të Popullsisë në vitin 2011, rezulton se popullsia e Shqipërisë është 2,895,947 banorë.

Terreni që përshkruan Shqipërinë është 70% terren malor dhe pjesa tjetër fushor, kodrinor e bregdetar.

Shqipëria ka një klimë mesdhetare. Për shkak të relievit të saj malor të thyer, klima ka një larmi të madhe në të gjithë vendin. Shqipëria karakterizohet me verë të thatë dhe të nxehtë, dhe përgjithësisht dimër të ftohtë, të butë dhe me rreshje të shumta. Në Alpet Shqiptare në zonën e veriut, dimri është i ftohtë dhe vera e freskët. Zakonisht, harku kohor Qershor-Shtator karakterizohet prej një kohe të nxehtë me diell, ndërsa Tetor-Maj, freskët/ftohët dhe lagështi.

### INFORMACION I PËRGJITHSHËM

Në Shqipëri operon:

Transporti ajror civil ndërkombëtar cili kryhet nëpërmjet aeroportit “Nënë Tereza” në Rinas, i vetmi aeroport që kryen transport të këtij lloji.

Transporti hekurudhor. Gjatësia e linjës hekurudhore në shfrytëzim është 409 km. Transporti hekurudhor në vitin 2019 krahasuar me vitin 1990 ka shënuar një rënie të volumit të punës së tij si në atë të mallrave ashtu dhe në atë të pasagjerëve, rënie kjo e shkaktuar kryesisht nga konkurrenca e këtij lloj transporti nga transporti automobilistik por dhe si rezultat i gjëndjes së përkeqësuar të infrastrukturës së këtij lloj transporti.

Transporti detar. Transporti detar në Shqipëri kryhet nëpërmjet 4 porteve: Durrësi, Vlora, Saranda dhe Shëngjini. Porti më i madh dhe më i rëndësishëm është ai i Durrësit si dhe



porta hyrëse e korridorit të VIII për Shqipërinë e që vazhdon deri në kufi me Maqedoninë. Transporti rrugor është më i rëndësishmi në Shqipëri. Sipas Planit Strategjik të Transportit të hartuar në 2011, Rrjeti Kombëtar Rrugor në Shqipëri është rreth 18,000 km i gjatë duke përfshirë 3 636 km rrugë kombëtare, 10 500 km rrugë ndër urbane dhe pjesa tjetër prej 4000 km është nën juridiksionin e njësive të pavarura, ndërmarrjeve ose firmave.

Rrjeti kombëtar rrugor përbëhet nga:

Rrjeti parësor rrugor i cili është rreth 1198 km i gjatë me nëntë lidhje kryesore që përbëjnë rrjetin bazë;

Rrjeti dytësor i cili është rreth 2083 km i gjatë;

Dhe pjesa tjetër janë rrugë të planifikuara për ndërtim.

Gjithë rrugët në rrjetin parësor rrugor dhe 67% e gjatësisë së përgjithshme të rrjetit dytësor janë rrugë të asfaltuara. Rreth 48% e gjatësisë së përgjithshme të rrjetit parësor gjenden në terren të sheshtë dhe 56% e rrugëve në rrjetin dytësor gjenden në terren malor.

Komponent kryesor të Rrjetit Rrugor Nacional janë korridoret:

#### **Korridori Veri-Jug.**

Ka një gjatësi prej 374 km (me shtrirje nga Hani i Hotit në Kakavijë) në të cilin përfshihen segmentet rrugore:

Shkodër-Hani i Hotit; Lezhë-Shkodër; Lezhë- Milot;

Milot -Mamurras (*ky segment është dhe pjesë e korridorit Durrës –Morinë*);

Mamurras -Fushë Krujë (*ky segment është dhe pjesë e korridorit Durrës –Morinë*.)

Fushë Krujë –Vorë –Rrogozhinë (66 km);

Rrogozhinë-Lushnjë; Lushnjë-Fier;

Fier-Tepelenë; Tepelenë-Gjirokastër;

Gjirokastër- Kakavijë.

**Korridori Lindje- Perëndim** është pjesë e korridorit VIII. (*Deti Adriatik – Deti i Zi*) (247 km) i cili kalon ndërmjet Detit Adriatik hyn përmes Portit të Durrësit dhe përfundon në Qafë Thanë në kufi me Maqedoninë. Në këtë korridor përfshihen segmentet Durrës-Rrogozhinë (*ky segment është pjesë dhe e Korridorit Veri-Jug*); Rrogozhinë-Elbasan; Elbasan-Librazhd; Librazhd-Qukës; Qukës-Qafë Thanë.

#### **Korridori Durrës–Morinë.**

Ndërtimi i rrugës Durrës-Morinë, në kufi me Kosovën, lidh me Prishtinën dhe me Korridorin X dhe Serbinë.

Këtu përfshihen segmentet:

Segmenti Durrës-Milot (*ky segment është pjesë e Korridorit Veri-Jug*);

Segmenti Milot-Rrëshen;

Segmenti Rrëshen-Kalimash;

Segmenti i tretë kalon nga Kalimashi në Kukës dhe në pikën kufitare të Morinës.



## II PËRSHKRIMI



Në segmentin rrugor Ura e Matit – Ura e Fanit – Shpal, ka patur aktivizim të disa rrëshqitjeve të cilat kanë prekur edhe trupin e rrugës.

Këto rrëshqitje janë favorizuar nga kushtet klimaterike të zonës, nga aktiviteti gjeologjik, ujrat sipërfaqësorë, si dhe mungesa e investimeve prej vitësh në këtë aks rrugor. Ato janë shumë problematike pasi kanë prekur edhe trupin e rrugës ku pjesa kaluese e saj në disa zona është kthyer me një kalim, duke u kthyer në një rrezik të vazhdueshëm për përdoruesit e rrugës.

### **Rrëshqitja Nr, 1**

Kjo rrëshqitje ndodhet në aksin Ura e Matit – Ura e Fanit, km 2+100. Kjo rrëshqitje ka ndodhur për shkak të rrëshqitjes së skarpatës së poshtëme të rrugës, si pasojë e kushteve atmosferike forcës gërryerse të lumit Mat si dhe erozionit. Si pasojë është dëmtuar dhe ngushtuar traseja e rrugës dhe është një rrezik për mjetet dhe përdoruesit e saj.



### **Rrëshqitja Nr. 2**

Rrëshqitja Nr.2 ndodhet në aksin Ura e Matit-Ura e Fanit km 2+500.Kjo rrëshqitje ka ndodhur për shkak të rrëshqitjes së skarpatës së poshtme të rrugës, si pasojë e kushteve atmosferike, forcës gërryerse të lumit Mat si dhe erozionit. Si pasojë është dëmtuar dhe ngushtuar traseja a



e rrugës si dhe muri mbajtës i vjetër.Kjo pikë është një rrezik për mjetet dhe përdoruesit e kësaj rruge. Një ndikim në amortizimin e këtij aksi kane luajtur edhe automjetet e transportit të tonazhit të rendë pasi në këtë zonë ushtrojnë aktivitetin e tyre mbi pesë lavatrice të nxjerrjes dhe përpunimit të zhavorrit në lumë.

### **Rrëshqitja Nr. 3**

Kjo Rrëshqitje ndodhet ne aksin Ura e Matit-Ura e Fanit km 4.200, rrëshqitje e cila ka ndodhur për shkak të rrëshqitjeve me parë në skarpatën e poshtë të rrugës të cilat dëmtuan edhe parapetin e rrugës. Rrëshqitjet kanë ndodhur si pasojë e gërryerjes së bazamentit te murit nga rrjedha e lumit pingul me aksin e rrugës. Si rezultat i rreshjeve të ndodhura më vonë, pati rrëshqitje të vazhduar të skarpatës së poshtme të rrugës.



#### **Rrëshqitja Nr. 4**

Kjo Rrëshqitje ndodhet në aksin Ura e Matit-Ura e Fanit, km 5.000. Rrëshqitja ka ndodhur për shkak të gërryerjes që ka pësuar muri i gurit nga rreshjet të cilat kanë depërtuar në themelin e tij.



### **III. OBJEKTIVAT**

Objektivi primar i këtyre Termave të Referencës është:

Të rishikohet projekt zbatimi i zonave të rrëshqitjes, të realizohen të gjitha matjet dhe investigimet e nevojshme, për të mbledhur informacionin e saktë për hartimin e projektit të zbatimit për zonat e rrëshqitjes si më poshtë :

- Km 2+100
- Km 2+500
- Km 4+200
- Km 5+000

### **IV QËLLIMI I PUNËS**

Kontraktori (Konsulenti) do të studiojë e të marrë në konsideratë çdo studim që ka të bëjë me masat inxhinierike. Kontraktori (Konsulenti) për realizimin e detyrës së tij duhet të studiojë e të marrë në konsideratë situatën gjeologjike dhe hidrografike dhe në mbështetje të tyre të propozojë masat e nevojshme inxhinierike. Ai duhet të mbështetet e të zbatojë legjislacionin shqiptar në këtë drejtim.



## **V. KËRKESAT PËR PROJEKT ZBATIMIN**

### **5.1 Raporti Përfundimtar i studimit Topografik**

Raporti përfundimtar i Studimit Topografik duhet të përmbajë të gjithë informacionin e rëndësishëm topografik i cili nevojitet gjatë fazës së hartimit të projektit të zbatimit si dhe të asaj së zbatimit të punimeve. Varianti përfundimtar dhe i miratuar i zgjidhjes së planimetrisë i përcaktuar tashmë dhe i fiksuar në harta dixhitale duhet që të fiksohet edhe në terren nëpërmjet pikave kryesore të rrjetit koordinativ, të cilat duhet të kenë koordinatat dhe kuotat përkatëse. Këto pika do t'i shërbejnë ndërtuesit për piketimin përfundimtar të aksit në terren, gjithashtu të fiksohen në terren piketat.

Kontraktori (Konsulenti) do të paraqesë një raport të saktë të vendodhjes piketave kryesore të vendosura prej tij për zbatimin e punimeve.

Të gjitha kuotat e rrugës do të jenë absolute dhe të fiksuara në repera fikse betoni.

Në cdo rast me fillimin e punimeve nga kontraktori, konsulenti do të jetë prezent për dorëzimin e këtyre piketave.

### **5.2 Raporti përfundimtar i Studimit Gjeologjik**

Studimi gjeologjik duhet të jetë i saktësuar duke përfshirë të gjithë dukurinë, aksin këndin dhe analizën e saktë gjeomorfologjike të zonave rrëshqitëse.

Raporti i Studimit Gjeologjik duhet të përpilohet për secilën dukuri fiziko-gjeologjike të trajtuar dhe për secilin nënobjekt të veprës duke përfshirë dhe materialet e ndërtimit.

Raporti i Studimit Gjeologjik do të ketë përmbajtjen si më poshtë:

- Shkaqet e ndodhjeve të rrëshqitjeve;
- Sa është parashikuar ky fenomen në raportin gjeologjik të projektit bazë;
- Cilat janë masat inxhinierike që duhet të merren për stabilizimin e këtyre rrëshqitjeve;
- Fotografji ilustrative të kësaj zone;
- Harta gjeologjike e zonës, material grafik, planimetri, prerje gjeologo inxhinierike;
- Përcaktimi i vetive fiziko – mekanike të nevojshme për llogaritjen e zgjidhjes përfundimtare të masave inxhinierike.

### **5.3 Raport përfundimtar i Studimit Hidrologjik**

Ky raport duhet të jetë i saktësuar duke përfshirë të gjitha prurjet përgjatë segmentit rrugor ku ndodhen këto rrëshqitje. Raporti duhet të përpilohet për secilin segment të rrëshqitjes duke përllogaritur dhe marrë parasysh edhe rreshjet shumëvjeçare të kësaj zone.

Ai duhet të përmbajë :

- Tekstin e raportit, llogaritjet hidrologjike dhe pellgjet ujëmbledhëse.
- Materialin grafik
- Hartat
- Planimetritë
- Konkluzionet e rekomandimet e grupit që ka përgatitur studimin.



## 5.4 Raporti Përfundimtar Teknik i Projekt Zbatimit

Raporti i projektit të zbatimit do të përfshijë të gjithë informacionin si dhe të reflektojë në trajtë të shkruar arsyet mbi të cilat është bazuar hartimi i detajuar i projektit.

Raporti përfundimtar të projektit të zbatimit do të ketë datë dhe të jetë i firmosur dhe do të paraqitet në formë zyrtare në ARRSH për shqyrtim dhe miratim.

Ky raport duhet të përmbajë dhe llogaritjet statike të masave inxhinierike.

Gjithashtu ky raport do të përmbajë edhe llogaritjet për sinjalistikën horizontale, vertikale dhe siguri rrugore (instalim mbrojtëse metalike) në zonat e rrëshqitjes.

## 5.5 Vizatimet

Kontraktori (Konsulenti) duhet të paraqesë vizatimet e mëposhtme duke organizuar pjesën bazë të dokumentave të kontratës për zbatimin e punimeve.

- Horografia në shkallën , 1:5000, ose 1:2000. Në raste që zona e studimit është shumë e madhe duhet të përgatitet një hartë përmbledhëse në një shkallë të përshtatëshme.
- Planimetri e rrugës në zonat rrëshqitëse në shkallë 1:500; 1:200
- Profil gjatësor H 1:500 V 1:100;
- Profila tërthor SH 1: 200; 1:100;
- Profila tërthor tip SH 1:25; 1:50;
- Harta e rilevimit topografik SH 1:500; 1:200;
- Harta hidrologjike SH 1:500;
- Harta gjeologjike SH 1:500; 1:200;
- Vizatime të veprave të artit, mureve mbajtës apo pritës, themelet, etj. SH 1:50: 1:100.

## 5.6 Volumet e punës dhe Preventivi.

Kontraktori (Konsulenti) do të përgatisë volumet e punës respektive për të gjithë kategoritë e punëve të paraqitura në projekt. Volumet do të llogariten në bazë të vizatimeve të projektit. Çmimet njësi për të gjitha punimet përkatëse do të llogariten duke pasur parasysh çmimet mesatare të miratuara me VKM dhe ato që nuk gjenden në manuale të shoqërohen me analiza teknike.

Raporti mbasi firmoset dhe vuloset nga specialistët e firmës konsulente paraqitet tek ARRSH në formë zyrtare për shqyrtim dhe miratim.

Preventivi do të shoqërohet me tabelën e llogaritjes së vëllumeve.

## **KËRKESAT PËR NDËRTIMIN E OBJEKTIT**

Bazë për fazën e ndërtimit të objektit: **“Stabilizimi i rrëshqitjeve në segmentin rrugor Milot – Rrëshen, rruga e vjetër”**, do të shërbejë Rregulli Teknik për Ndërtimin e Rrugëve (RrTNRr, 2015), sipas:

- SNR 2 – Punimet e dherave
- SNR 3 – Ndërtimet rrugore
- SNR 4 – Drenazhet





- SNR 5 – Strukturat
- SNR 6 – Pajisjet Rrugore

### **Përgatitja e metodologjisë përfundimtare të punimeve të ndërtimit**

Pas përpunimit të projektit dhe hartimit të projektit përfundimtar të zbatimit Kontraktori (Konsulenti) duhet të kryejë rishikimin e metodologjisë së ndërtimit. Ai do të japë dhe propozimin e tij për vendet e marrjes materialeve që do shërbejnë për lëndë të parë në ndërtimin e objektit, cilësinë dhe specifikimet e tyre.

Në këtë fazë gjithashtu, kontraktori (konsulenti) do të përshkruajë dhe punimet ndihmëse, të masave për devijimin e pjesshëm të trafikut apo të tjera që dalin gjatë ndërtimit të veprës.

Kontraktori (Konsulenti) do të përshkruajë në mënyrë të veçantë dhe masat e marra për menaxhimin e trafikut, aplikimin e skemave të përkohëshme, sigurinë rrugore përfshirë dhe sinjalistikën.

### **RAPORTI I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS**

Projekti rrugor “Masa Inxhinierike për eliminimin e rrëshqitjeve, segmenti rrugor Qafë Mali – Fierzë, km 2.5 dhe për pikat e rrezikshme në km24, km 25+400, km25+500.”, në bazë të Ligjit 10440, datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, i nënshtrohet procedurës së Vlerësimit Paraparak të Ndikimit në Mjedis. Hartimi i Raportit Paraparak të VNM-së dhe Relacionit Teknik duhet të bazohet në: Vendimin Nr. 686, datë 29.7.2015 “Për Miratimin e Rregullave, të Përgjegjësive e të Afateve për Zhvillimin e Procedurës së Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) dhe procedurës së Transferimit të Vendimit të Deklaratës Mjedisore”.

#### **PËR FAZËN E PROJEKT-ZBATIMIT**

konsulenti do të dorëzojë:

1. Raportin paraparak të VNM-së
2. elacionin Teknik të projektit të propozuar

1. Në Raportin paraparak të VNM-së, duhet të përfshihen:

- a) përshkrimi i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar dhe me fotografi;
- b) informacion për praninë e burimeve ujore, në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të tij;
- c) informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme, negative, në mjedis, të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë dhe ajër;
- ç) një përshkrim për shkarkimet e mundshme në mjedis, të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime, si dhe për prodhimin e mbetjeve;( Duhet të identifikohen venddepozitimet për mbetjet e ngurta të autorizuar nga pushteti vendor.)
- d) informacion për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara;
- dh) të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit, dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të;



- e) mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin;
- ë) masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis;
- f) ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar (nëse projekti ka natyrë të tillë).

2. Në Relacioni Teknik të projektit të propozuar, duhet të përfshihen:

- a) qëllimin e projektit të propozuar;
- b) planimetrinë e vendndodhjes së projektit, ku të pasqyrohen në hartë topografike kufijtë e sipërfaqes, të shoqëruar me koordinatat, sipas sistemit koordinativ GAUS KRUGE, fotografi dhe të dhëna për përdorimin ekzistues të sipërfaqes që do të përdoret përkohësisht apo përherë nga projekti, gjatë fazës së ndërtimit apo funksionimit të veprimtarisë;
- c) informacionin për qendrat e banuara, në zonën ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar me fotografi dhe të dhëna për distancën e tyre nga vendndodhja e projektit të propozuar, si dhe përcaktimin e njësisë së qeverisjes vendore që administron territorin ku propozohet projekti;
- ç) skicat dhe planimetritë e objekteve dhe strukturave të projektin, si dhe mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve dhe strukturave të projektit;
- d) përshkrimin e proceseve ndërtimore dhe teknologjike, përfshirë kapacitetet prodhuese /përpunuese, sasi të lëndëve të para dhe produktet përfundimtare të projektit;
- dh) informacionin për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, shkarkimet e ujërave të ndotura dhe mbetjeve, si dhe informacionin për rrugët ekzistuese të aksesit apo nevojën për hapje të rrugëve të reja;
- e) programin për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikuar për funksionimin e projektit, kohën e mundshme të përfundimit të funksionimit të projektit dhe, sipas rastit, edhe fazën e planifikuar të rehabilitimit të sipërfaqes, pas mbarimit të funksionimit të projektit;
- ë) lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyra e sigurimit të tyre (materiale ndërtimi, ujë dhe energji);
- f) informacionin për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese përreth/pranë zonës së projektit;
- g) informacionin për alternativat e marra në konsideratë, për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret;
- gj) të dhënat për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, përfshirë sasi të ujit të nevojshëm, të energjisë, lëndëve djegëse dhe mënyrën e sigurimit të tyre;
- h) aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit, si ndërtimi i kampeve apo rezidencave etj.;
- i) informacionin për lejet, autorizimet dhe licencat e nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin / autorizimin/ licencimin e projektit;
- j) kopje të lejeve, autorizimeve dhe licencave që disponon zhvilluesi për projektin e propozuar, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin / autorizimin/licencimin e projektit.

Për fazën e ndërtimit kontraktori duhet të pajiset me lejet si më poshtë:



- Përgatitja e dokumentacionit të nevojshëm për marrjen e Lejes Mjedisore ,bazuar në ligjin Nr. 10440, date 07.07.2011’’ PËR VLERËSIMIN E NDIKIMIT NË MJEDIS’’ (VNM-së) të ndryshuar, dhe VKM nr. 686, datë 29.07.2015 ‘‘Për miratimin e rregullave, të përgjegjësi e të afateve për zhvillimin e proçedurës së Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) dhe proçedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore’’ për objektet që do të ndërtohen.
- Përgatitja e dokumentacionit për heqjen nga fondi pyjor në mbështetje të VKM nr.1353, datë 10.10.2008 ‘‘Për përcaktimin e rregullave për paraqitjen e kërkesës, mbajtjen dhe plotësimin e dokumentacionit teknik, si dhe të kriterëve e të proçedurave të zvogëlimit të sipërfaqes e të vëllimit të fondit pyjor’’, i ndryshuar, si dhe të VKM nr.1374, datë 10.10.2008 ‘‘Për përcaktimin e rregullave dhe të proçedurave që ndiqen për heqjen, shtimin dhe ndryshimin e destinacionit të fondit kullor’’,
- Përcaktimi i venddepozitim të interteve nga Njësi e Vetëqeverisjes Vendore(NJVV)
- Përgatitja e dokumentacionit të nevojshëm për aplikimin e Lejes së Infrastrukturës bazuar në ligjin Nr. 107/2014 datë 31.07.2014 ‘‘Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit’’ i ndryshuar dhe në Vendimin Nr. 408, datë 13.05.2015.

## **FAZAT, AFATET DHE MIRATIMET**

### **Fazat**

Fazat e parashikuara dhe afatet orientuese për ndërtimin e objekteve janë:

### **Projekti**

Projekti i zbatimit për të gjithë segmentet e rrëshqitjes 1 muaj

### **Organizimi i Kantjerit**

Ngritja e kantjerit	10	ditë
Ndërtimi sipas projektit	3	muaj
Monitorimi dhe garancia e difekteve	24	muaj

Të gjitha fazat do të kontrollohen dhe miratohen nga ARRSH.

Kontraktori (Konsulenti) në fund të çdo faze duhet të paraqesë këto raporte:

Raportet e projektimit (të detajuar sipas proceseve)

Raport të detajuar të ecurisë punimeve

Raportin teknik (të detajuar sipas proceseve, topografik, gjeologjik, hidrologjik dhe gjeoteknik)

Raportin e menaxhimit të trafikut dhe sinjalistikës provizore gjatë kryerjes së punimeve.

Raportin e Monitorimit gjatë ndërtimit

### **Afatet**

Kontraktori (Konsulenti) duhet të përcaktojë me detaje sipas fazave të parashikuara afatet kohore të realizimit të punimeve. Afatet e dhëna në tabelën më sipër janë vetëm orientuese. Afatet do të jenë në funksion të metodologjisë së ndërtimit dhe organizimit të brendshëm të kontraktorit. Në çdo rast afatet e dhëna nga Konsulenti duhet të jenë të arsyetuara të shoqëruara me shpjegimet e përdorimit, ciklit të punës së makinerive, fuqisë punëtore.

