Përmirësimi i Sinjalistikës Horizontale në Akset dhe Segmentet Rrugore të Rajonit Jugor

RAPORT TEKNIK

- **SEGMENTI RROGOZHINE – ELBASAN,ROTONDO BRADASHESH**
- **SEGMENTI DEGEZIMI AUTOSTRADE,ELBASAN-ROTONDO LULET,ELBASAN**
- **SEGMENTI QAFE PLLOCE - KORCE**
- **SEGMENTI KORCE - KAPSHTICE**
- **SEGMENTI KUFI MALLAKASTER – TEPELENE**
- **SEGMENTI TEPELENE - GJIROKASTER**
- **SEGMENTI ROTONDO AUTOSTRADE,VLORE – RRUGA TRANSBALLKANIKE**

HYRJE

Rrjeti Rrugor Kombëtar në Shqipëri është rreth 3,945 km, për ndërtimin, rehabilitimin, rikonstruksionin dhe mirëmbajtjen e të cilit, institucioni përgjegjës është Autoriteti Rrugor Shqiptar. Sipas rëndësisë dhe funksionit dhe destinacionit këto ndahen në:

- Rrugë kryesore/primare = 1184 km
- Rrugë kryesore/sekondare =359 km
- Rrugë dytësore =2,058 km
- Si dhe rrugë të ardhura nga FZHSH =344 km

Kjo sasi ndryshon rast pas rasti si rezultat i Vendimeve të ndryshme të Qeverisë sipas te cilave disa segmente kalojnë ne administrim nga Autoriteti drejt Bashkive ose anasjelltas dhe si rezultat i segmenteve rrugore që kalojnë nga Fondi i Zhvillimit Shqiptar drejt ARRSH-së pas përfundimit të punimeve.

Rrjeti rrugor kombëtar lidh të gjithë qytetet me qendrat kryesore turistike, me pikat kufitare me fqinjët si dhe përballon volumin më të madh të trafikut të mallrave në vend.

Situata aktuale e rrjetit rrugor është përmirësuar dukshëm këto vitet e fundit, dhe në mënyrë të qëndrueshme, ku më shumë se 75% e rrjetit rrugor është rikonstruktuar plotësisht, por mbetet akoma për tu bërë.

Zhvillimi i Rrjetit Rrugor Kombëtar

Gjatë 25 viteve të fundit disa programe të mëdha kanë përfunduar ose janë në përfundim e sipër, të rrjetit primar dhe aktualisht synohet përmirësimi i mëtejshëm i disa prej segmenteve të Rrjetit Dytësor Kombëtar Rrugor të Shqipërisë.Këto programe kryesore janë financuar gjerësisht nga Buxheti i Shtetit por edhe nga agjencitë e mëdha ndërkombëtare financiare nëpërmjet skemave financuese bilaterale ose granteve. Rrugët që janë rikonstruktuar ose janë duke u përmirësuar përmes këtyre programeve në vazhdimësi të Korridoreve kryesore siç janë Korridori Lindje–Perëndim, Korridori Veri – Jug dhe Durrës – Kukës - Morinë, janë dhe segmente rrugore dytesorë të financuar nga Autoriteti Rrrugor Shqiptar dhe Fondi Shqiptar i Zhvillimit. Ky i fundit ne vecanti ka investuar nepermjet investimeve te huaja në shumë segmente të rinj të cilët më pas janë transferuar në rrjetin kombëtar të ARRSH-së.

Këto investime kanë sjellë zhvillime të rendësishme në përmiresimin e gjendjes së rrugëve në rrjetin dytësor, duke permirsuar ndjeshëm lidhjen nëpërmjet qarqeve dhe rretheve që më parë ishin të izoluara. Gjithashtu kanë ndikuar në rritjen e aktiviteteve të tyre në jetën e përditshme dhe lidhjen e tregjeve, të cilat kontribuojnë për shfrytëzimin e burimeve ekonomike, industrinë e minierave, dhe turizmin në veçanti.Autoriteti Rrugor Shqiptar po implementon projektin e “Mirembajtjes dhe Sigurise Rrugore” ne Akset Kryesore Kombetare ne bashkefinancim me Banken Boterorere per peirudhen 2017-2021. Pjese e ketij projekti, përveç rregjimit të përmiresuar të mirëmbajtjes me bazë performance, është përmirësimi i sigurisë rrugore në akset që janë pjesë përbërese e projektit.

Përmirësimi i Sinjalistikës Horizontale në Akset dhe Segmentet Rrugore të Rajonit Jugor

Autoriteti Rrugor Shqiptar për më tepër, gjatë 4 vjeçarit të fundit ka ndërhyre me projekte të drejtepërdrejta në përmirësimin dhe rifreskimin e sinjalitikes vertikale/horizontale dhe në elemente të tjerë të sigurisë rrugore në Akset Kryesore dhe Dytësore Rrugore.

Siguria Rrugore

Rritja e trafikut rrugor, si pasojë e rritjes së inventarit të automjeteve në mënyrë të konsiderueshme, të shoqëruara me lëvizjet e mëdha demografike, ka nëdiktuar nevojën për përmirësimin e rrjetit rrugor dhe infrastrukturës përkatëse. Pavarësisht progresit të ndodhur

Gjatë viteve të fundit në rrugët kombëtare, numri i aksidenteve rrugore është përsëri në shifra të larta në raport me numrin e popullsisë.

Në këtë kontekst, zbatimi i dispozitave të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë dhe të akteve nënligjore që rrjedhin prej tij ka qenë dhe mbetet një prioritet.

Në lidhje me këtë drejtim, hapa të rëndësishëm janë ndërmarrë në fushën e organizimit institucional, plotësimi me akte nenligjore (duke përfshirë edhe aderimin në disa konventa), si dhe zbatimin e tyre në lidhje me përmirësimin e komponentëve të sigurisë rrugore.

Gjatë kësaj periudhe, kanë përfunduar rishikimi dhe propozimi i ndryshimeve në legjislacion, vendimet dhe rregulloret, duke marrë parasysh përafrimin me legjislacionin evropian në fushën e sigurisë rrugore në kuadër të Marrëveshjes së Stabilizim Asociimit.

Gjatë vitit 2014, një inspektim me fokus në sigurinë rrugore, u realizua nga një grup ekspertësh të Autoritetit Rrugor, Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës (sot MIE) dhe Institutit të Transportit në 19 akset kryesore të rrjetit primar rrugor kombëtar.

Nga inspektimi u evidentuan problemet kryesore, që kryesisht konsistojnë në

- Gjeometrinë e rrugës
- Shtresat
- Sinjalistikën vertikale/horizontale
- Akseset e paligjshme
- Vendkalimet e kembësorëve
- Transporti publik e tjerë.

Shumica e problemeve të evidentuara, u përmirësuan nëpërmjet zbatimit të disa projekteve të përmirësimit dhe rifreskimit të sigurisë rrugore në disa akse kryesore.

Ulja e numrit të Pikave të zeza (Black Spoteve), është një nga prioritetet e Qeverisë Shqiptare.

Për të reduktuar numrin e aksidenteve rrugorë në planine veprimit të strategjisë kombëtare të sigurisë rrugore, janë parashikuar që të merren masa për vendosjen e barrierave anësore, minimizimin e mundësisë së parakalimeve të automjeteve, eleminimin e ndërthurjeve të rrugëve sekondare me rrugët kryesore, ndriçimin e rrethrotullimeve në rrugët kombëtare, permiresimin e të gjithë **rrjetit rrugor me sinjalistikë horizontale** dhe vertikale, ndërhyrjen për eleminimin e njollave të zeza e tjerë.

Objekte të realizuar me ndërhyrje në sinjalsitike dhe siguri rrugore, si dhe nevojat.

ARRSH gjatë pesë viteve të fundit ka ndërhyrë me projekte të drejtpërdrejta në përmirsimin dhe rifreskimin e sinjalistikës rrugore dhe të sigurisë në rrugë në disa akse kryesore kombëtare. Po kështu gjatë viteve 2017-2020 i ka zgjeruar më tej këto ndërhyrje duke u mbështetur dhe në zbatim të Strategjisë Kombëtare për sigurinë rrugore. Këtë gjë është parashikuar ta vazhdojë dhe në këto vite në vijim.

Masat e Nderhyrjes

Nga vleresimi ne terren, **eshte bere evidente nevoja per Rifreskimin e Sinjalsitikes Horizontale ne segmentet dhe rruget kryesore te rrjetit kombetar**. Hera e fundit qe eshte bere nje nderhyrje e tille ka qene ne vitet 2014-2015.

Eshte parashikuar te behet rifreskimi i vijezimit gjatesor ne disa prej segmenteve shume te rendesishme te rajonit verior, aty ku nuk do nderhyhet me projekte te tjera apo qe do të rifreskoheshin me tej nga projekti RRMSP i Bankes Boterore. Per kete, nisur dhe nga periudha qe ka kaluar ndervite nga hera e fundit, paraqitet teper e nevojshme nderhyrja me buxhetin e vitit 2021, per te cilen eshte buxhetuar kjo nevoje.

Per nga ana e materialeve qe do te perdoren vleresohet per perdorim Vijezimi Termoplastik per vijat gjatesore, anesore dhe e mesit si dhe do te perdoret vijezimi Bi- component per kalimet e kembesoreve si dhe ishujt e trafikut.

Standartet e Projektimit

Grupi i projektimi per hartimin dhe realizimin e projektit eshte bazuar ne standartet e meposhtme:

Për projektimin;

- Rregulli teknik per projektimin e rrugeve 2015 (RrTPRr, Vellimi 6 “Sinjalistika Rrugore”)
- Kodin Rrugor Shqiptar
- Rregulloren në Zbatim Kodit Rrugor Shqiptar
- Manualin e Sinjalizimit

Ndersa persa i perkete zbatimit, standartet tek te cilet duhet bazuar jane:

- Rregulli Teknik per ndertimin e rrugeve (RrTNRr, 2015) (SNR Nr 6 “Pajisjet rrugore”).
- Kodin Rrugor Shqiptar
- Rregulloren në zbatim Kodit Rrugor Shqiptar
- Manualin e Sinjalizimit
- Skemat e sinjalizimit të përkohshëm për kryerjen e punimeve në rrugë.

Projekti i Zbatimit

Grupi i projektimit ka pare të arsyeshme rifreskimin e vijezimit horizontal ne segmente me te nevojshme dhe te renesishme per nga niveli i volumit, por qe nuk mbullohen nga projekti RRSMP. Shenjat rrugore horizontale ekzistuese apo te reja do te plotesohen me vijezim gjithashtu.
Keto elemente te sigurise jane te thjeshte dhe te shpejte per tu realizuar duke krijuar nje efekt te menjehershem ne permiresimin e situates ne rruge dhe ne uljen e menjehereshme te aksidenteve pergjate ketyre akseve te rendesishem, si dhe duke krijuar nje imazh pozitiv tek perdoruesit e ketyre akseve qofte vendas apo te huaj.

Vizatimet teknike

Eshte bere vleresimi i detajuar ne terren nga grupi i projektimit te ARrSh si dhe jane pergatitur projektet specifike, qe jane pasqyruar ne “Projekt Zbatimin” per secilin segmente rrugor.

Koordinimi me projektet që po realizohen nga ARRSH-ja për eliminimin e pikave të zeza:

Pas vleresimit te bere dhe informacioneve te marra nga ARRSH-ja per pikat e Zeza qe po implementohen ne projektin “Punime ndërtimi për eleminimin e Pikave të Zeza në rrugë (Bashkëfinancim IPA 2013, Siguria Rrugore)” eshte vleresuar qe nuk kemi nderthurje me ato pika te zeza pjese e ketij projekti. Nderkohe sipas inventarit te fundit te “Pikave te Zeza” te percaktuara nga ARrSh, ne segmentet qe jane marre ne konsiderate ne kete projekt nuk kemi asnje pike te zeze.

VENDNDODHJA E SEGMENTEVE DHE PERSHKRIMI TYRE

Keto jane akse dhe segmente te rrjetit "Rrugë kryesore/primare" si pjese e Rrjetit Rrugor Kombetar te adminstruar nga ARrSh.

AKSI: Rrogozhine(kufi Peqin) - Elbasan, L=36.5 Km;

Realizimi i ketij projektit per kete aks ka nisur me studimin dhe azhornimin e gjendjes faktike aktuale te ketij aksi ne terren, konkretisht me konstatimin e gjendjes egzistuese te rruges ne terren, perkatesisht sinjalistikes horizontale pasi ky aks rrugor eshte trajuar me elementet e sinjalistikes ate vertikale dhe barrierat mbrojtese ne nje projekt te meparshem dhe gjendja e tyre eshte e mire dhe per shkak te mirembajtjes e cila ka nderhyre kryesisht ne zevendesimin dhe plotesimin me barriera metalike mbrojtese si dhe plotesimin me sinjalistike vertikale.

Konkretisht eshte bere nje egzaminim i gjendjes egzistuese te rruges ne terren i shoqeruar edhe me nje filmim me kamer dixhitale per gjendjen aktuale te rruges.
Nga egzaminimi i gjendjes egzistuese te sinjalistikes se rruges u konstatuan problematikat e meposhtme:

- VIJEZIMET:
  Ky aks rrugor ishte i perbere nga nje karrexhate me dy korsi levizje dhe bankina
  U konstatua nje mungese e vijezimeve ne zona te caktuara si dhe gjendja e vijezimit te dukshem gjate dites ishte pothuajse teresisht e demtuar dhe kishte humbur retroreflektivitetin gjate nates. Gjate inspektimit u konstatua se gjendja e zebraturave ne ishuj dhe shigjatave ne kryqezimet kryesore te ketij aksi ishte ne gjendje jo te mire ,keto kryqezime kishin te demtuar konturimin me vija te ketyre ishujve te cilat ishin kryesisht inegzistente dhe zebraturat bashke me shigjetat pavaresisht se dukeshin ato ishin te konsumuara dhe jo te dukshme gjate nates. Vijezimet qe rruga mund te kete patur ne te shkuaren, me kalimin e kohes jane fshire thuajse teresisht dhe gjendja aktuale nuk i ploteson aspak kerkesat dhe standartin e nevojshem.

Duke u nisur nga gjendja aktuale u be nje projekt per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale. Ne projekt jane studiuar dhe parashikuar te gjitha elementet e nevojshme per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale ne trupin e rruges dhe ne konturimin e ishujve te trafikut ne kryqezimet kryesore, te cilat ne momentin e inspektimit ishin pothuajse te pa dukshme dhe projekti eshte i shoqeruar edhe me preventivin perkates.

Elementet e projektit te ri jane si me poshte vijon:

1. VIJEZIMET

Ne baze te projektit ky segment rrugor duke qene kalon ne nje zone te banuar me perqendrim te larte te bizneseve dhe objekteve te banimit ka nje fluks te larte te qarkullimit te mjeteve te tonazheve te ndryshme ,mjeteve buqesore dhe motorrave, ka nevoje per vijëzime ne aksin dhe anesoret e rrugës si edhe per vijëzime per elemente te tjera sic janë kalimet e kembesoreve prane shkolles ne Pajove ,vijezimet e bordurave ne ishujt fizike te trafikut si dhe rifreskimin e vijezimit ne ishuj,pasi zebraturat dhe shigjetat treguese ne keto ishuj trafiku ishin ne gjendje jo te mire etj.

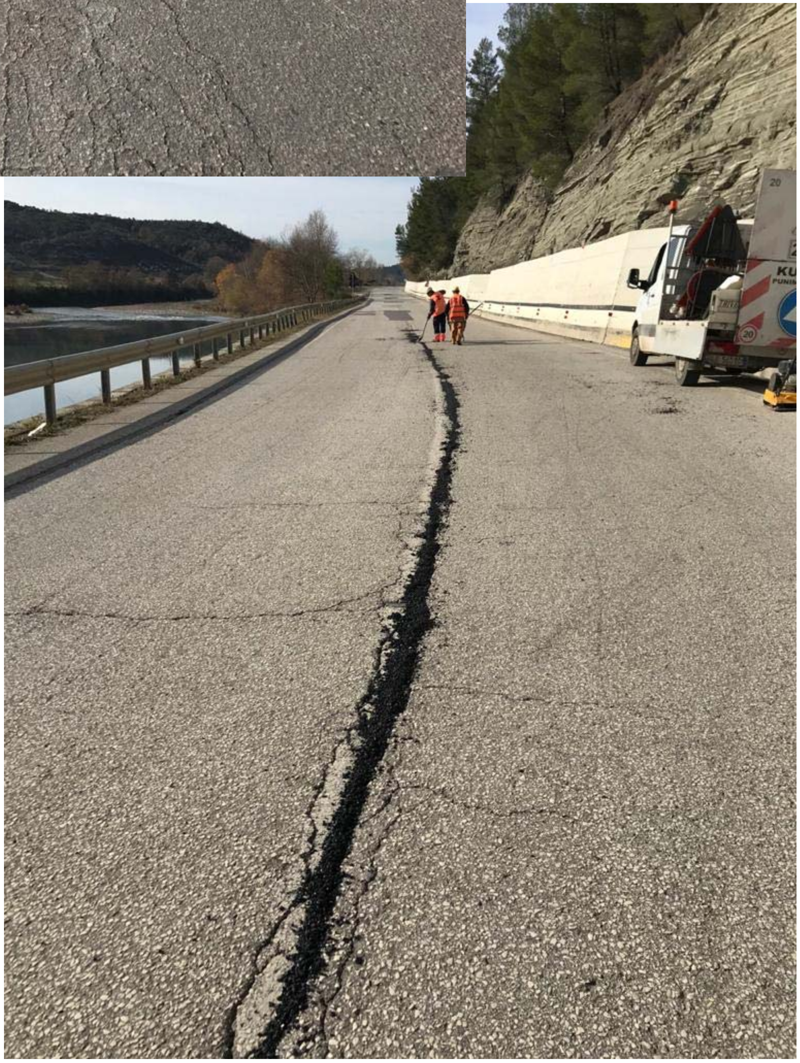
Projekti parashikon qe vijëzim horizontal ne aksin e rrugës dhe ne dy anesoret e saj me boje termoplastike spray.
Kalime kembesoresh me boje bikomponente paste ne qender Pajove kuq/bardhe prane shkolles +banda zhurmuese me boje bikomponente paste
Vijezime me boje bikomponente spray ne kryqezime
Vijezimet e bordurave me boje te verdhe +zeze ne kryqezimet me ishuj trafiku fizike pergjate ketij aksi rrugor

Sasite e pergjitheshme te vijëzimeve te llogaritura sipas projektit janë si me poshtë:

Nr. Analize	Pershkrimi i Punimeve	Njesia	Sasia
An130	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Boje Termoplastike (sprajt)	ml	112165
An142	Boje bikomponente (spray) vijezim per figura, ishullore etj	m2	1097
An143	Boje bikomponente (paste) (kufizues shpejtesie horizontale neper kryqezime)	m2	85.8
An144	Boje akrilikle verdhe + zeze vijezim per dordurat e ishujve te trafikut	m2	745

MATERIAL FOTOGRAFIK

Me poshtë po paraqesim edhe nje material fotografik per gjendjen egzistuese te rrugës.



AKSI: Elbasan(Rotondo Bradashesh-Rotondo Lulet+degezimi per autostrade), L=3.90 Km;

Realizimi i ketij projektit per kete aks ka nisur me studimin dhe azhornimin e gjendjes faktike aktuale te ketij aksi ne terren, konkretisht me konstatimin e gjendjes egzistuese te rruges ne terren, perkatesisht sinjalistikes horizontale pasi ky aks rrugor eshte trajuar me elementet e sinjalistikes ate vertikale dhe barrierat mbrojtese ne nje projekt te meparshem dhe gjendja e tyre eshte e mire.

Konkretisht eshte bere nje egzaminim i gjendjes egzistuese te rruges ne terren i shoqeruar edhe me nje filmim me kamer dixhitale per gjendjen aktuale te rruges.
Nga egzaminimi i gjendjes egzistuese te sinjalistikes se rruges u konstatuan problematikat e meposhtme:

- VIJEZIMET:
  Ky aks rrugor ishte i perbere nga nje karrexhate me dy korsi levizje dhe bankina
  U konstatua nje mungese thuajse e plote e vijezimeve si pjese e sinjalistikes horizontale te rruges. Vijezimet qe rruga mund te kete patur ne te shkuaren, me kalimin e kohes jane fshire thuajse teresisht dhe gjendja aktuale nuk i ploteson aspak kerkesat dhe standartin e nevojshem.

Duke u nisur nga gjendja aktuale u be nje projekt per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale. Ne projekt jane studiuar dhe parashikuar te gjitha elementet e nevojshme per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale ne trupin e rruges dhe ne afersi te rreth rrotullimeve duke plotesuar me kalime kembesoresh dhe shenja perparesia te cilat ne momentin e inspektimit ishin pothuajse te pa dukshme dhe projekti eshte i shoqeruar edhe me preventivin perkates.

Elementet e projektit te ri jane si me poshte vijon:

1. VIJEZIMET

Ne baze te projektit ky segment rrugor duke qene kalon ne nje zone te banuar me perqendrim te larte te bizneseve dhe objekteve te banimit ka nje fluks te larte te qarkullimit te mjeteve dhe kembesoreve ka nevoje per vijëzime ne aksin dhe anesoret e rrugës si edhe per vijëzime per elemente te tjera sic janë kalimet e kembesoreve prane rreth rrotullimeve , vijëzime Stop-i, tregues horizontale te perparesise etj.

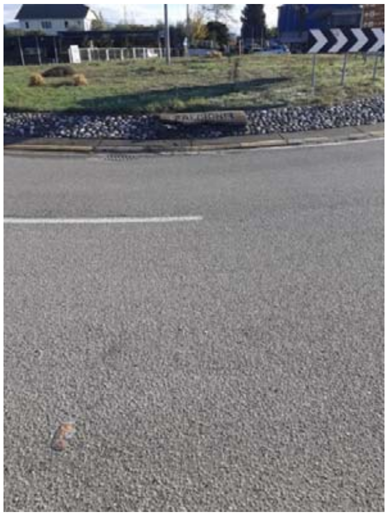
Projekti parashikon qe vijëzim horizontal ne aksin e rrugës dhe ne dy anesoret e saj me boje termoplastike spray.
Kalime kembesoresh me boje bikomponente paste kuq/bardhe prane rrethrrotullimit Lulet dhe rrethrrotullimit te Bradasheshit si dhe banda zhurmuese perpara hyrjeve ne rreth shnja perparesie me boje bikomponente spray prane rrethrrotullimeve
Vijezime me boje bikomponente spray ne kryqezime dhe shenja perparesie
Vijezimet e bordurave me boje te verdhe +zeze ne kryqezimet me ishuj trafiku fizike pergjate ketij aksi rrugor

Sasite e pergjitheshme te vijëzimeve te llogaritura sipas projektit janë si me poshtë:

Nr. Analize	Pershkrimi i Punimeve	Njesia	Sasia
An130	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Boje Termoplastike (sprajt)	ml	12274
An142	Boje bikomponente (spray) vijezim per figura, ishullore etj	M2	93.0
An143	Boje bikomponente (paste) (kufizues shpejtesie horizontale neper kryqezime)	m2	377.4
An144	Boje akrilikle verdhe + zeze vijezim per dordurat e ishujve te trafikut	m2	232

MATERIAL FOTOGRAFIK

Me poshtë po paraqesim edhe nje material fotografik per gjendjen egzistuese te rrugës.



AKSI: Qafe Plloce -Korce, L= 29.2 Km;

Realizimi i ketij projektit per kete aks ka nisur me studimin dhe azhornimin e gjendjes faktike aktuale te ketij aksi ne terren, konkretisht me konstatimin e gjendjes egzistuese te rruges ne terren, perkatesisht sinjalistikes horizontale pasi ky aks rrugor eshte trajuar me elementet e sinjalistikes ate vertikale dhe barrierat mbrojtese ne nje projekt te meparshem dhe gjendja e tyre eshte e mire dhe per shkak te mirembajtjes e cila ka nderhyre kryesisht ne zevendesimin dhe plotesimin me barriera metalike mbrojtese si dhe plotesimin me sinjalistike vertikale.

Konkretisht eshte bere nje egzaminim i gjendjes egzistuese te rruges ne terren i shoqeruar edhe me nje filmim me kamer dixhitale per gjendjen aktuale te rruges.
Nga egzaminimi i gjendjes egzistuese te sinjalistikes se rruges u konstatuan problematikat e meposhtme:

- VIJEZIMET:

  Ky aks rrugor ishte i perbere nga nje karrexhate me dy korsi levizje dhe bankina U konstatua nje mungese e vijezimeve ne zona te caktuara si dhe gjendja e vijezimit te dukshem gjate dites ishte pothuajse teresisht e demtuar dhe kishte humbur retroreflektivitetin gjate nates. Gjate inspektimit u konstatua se disa kryqezime kishin nevoj te trajtoheshin me sinjalistike horizontale duke u trajtuar me ishuj trafiku dhe me shigjeta orientuese per vete faktin se ky aks rrugor ka nje fluk trafiku te larte dhe degezimet e rrugeve dytesore me rrugen kryesore nje pjese e mire e tyre jane te pa evidentuar me sinjalistike horizontale dhe kane nevoje per nderhyrje sipas skemave te paraqitura dhe ne projekt . Vijezimet qe rruga mund te kete patur ne te shkuaren, me kalimin e kohes jane fshire thuajse teresisht dhe gjendja aktuale nuk i ploteson aspak kerkesat dhe standartin e nevojshem.

Duke u nisur nga gjendja aktuale u be nje projekt per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale. Ne projekt jane studiuar dhe parashikuar te gjitha elementet e nevojshme per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale ne trupin e rruges dhe ne konturimin e ishujve te trafikut ne kryqezimet kryesore, te cilat ne momentin e inspektimit ishin pothuajse te pa dukshme dhe projekti eshte i shoqeruar edhe me preventivin perkates.

Elementet e projektit te ri jane si me poshte vijon:

1. **VIJEZIMET**

Ne baze te projektit ky segment rrugor duke qene kalon ne nje zone te banuar me perqendrim te larte te bizneseve dhe objekteve te banimit ka nje fluks te larte te qarkullimit te mjeteve te tonazheve te ndryshme ,mjeteve buqesore dhe motorrave, ka nevoje per vijëzime ne aksin dhe anesoret e rrugës si edhe per vijëzime per elemente te tjera sic vijezimet ne kryqezimet pergjate ketij aksi aty ku mungojne dhe ku eshte e nevojshme per shkak te hyrje daljeve ne rruge kryesore,pasi u konstatua se disa kryqezime kishin nevoj te trajtoheshin me sinjalistike horizontale duke u trajtuar me ishuj trafiku dhe me shigjeta orientuese per vete faktin se ky aks rrugor ka nje fluks trafiku te larte dhe degezimet e rrugeve dytesore me rrugen kryesore nje pjese e mire e tyre jane te pa evidentuar me sinjalistike horizontale dhe kane nevoje per nderhyrje sipas skemave te paraqitura dhe ne projekt etj.

Projekti parashikon qe vijëzim horizontal ne aksin e rrugës dhe ne dy anesoret e saj me boje termoplastike spray.
Vijezimet e ishujve dhe shigjetave ne kryqezime me boje bikomponente spray sipas skemave dhe pozicioneve te parashikuara ne projekt
Rifreskimi i kryqezimit te Maliqit si kryqezimi kryesor i ketij aksi rrugor me fluks te larte kalimi
Rifreskimi i ishujve horizontale,shigjetave te drejtimit dhe kalimit te kembesoreve me boje bikomponente spray.

Sasite e pergjitheshme te vijëzimeve te llogaritura sipas projektit janë si me poshtë:

Nr. Analize	Pershkrimi i Punimeve	Njesia	Sasia
An130	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Boje Termoplastike (sprajt)	ml	87721
An142	Boje bikomponente (spray) figura dhe ishuj horizontale neper kryqezime)	m2	765

MATERIAL FOTOGRAFIK

Me poshtë po paraqesim edhe nje material fotografik per gjendjen egzistuese te rrugës.

AKSI: Korce - Kapshtice, L= 33.6 Km;

Realizimi i ketij projektit per kete aks ka nisur me studimin dhe azhornimin e gjendjes faktike aktuale te ketij aksi ne terren, konkretisht me konstatimin e gjendjes egzistuese te rruges ne terren, perkatesisht sinjalistikes horizontale pasi ky aks rrugor eshte trajuar me elementet e sinjalistikes ate vertikale dhe barrierat mbrojtese ne nje projekt te meparshem dhe gjendja e tyre eshte e mire dhe per shkak te mirembajtjes e cila ka nderhyre kryesisht ne zevendesimin dhe plotesimin me barriera metalike mbrojtese si dhe plotesimin me sinjalistike vertikale.

Konkretisht eshte bere nje egzaminim i gjendjes egzistuese te rruges ne terren i shoqeruar edhe me nje filmim me kamer dixhitale per gjendjen aktuale te rruges.
Nga egzaminimi i gjendjes egzistuese te sinjalistikes se rruges u konstatuan problematikat e meposhtme:

- VIJEZIMET:
  Ky aks rrugor ishte i perbere nga nje karrexhate me dy korsi levizje dhe bankina
  U konstatua nje mungese e vijezimeve ne zona te caktuara si dhe gjendja e vijezimit te dukshem gjate dites ishte pothuajse teresisht e demtuar dhe kishte humbur retroreflektivitetin gjate nates. Gjate inspektimit u konstatua se disa kryqezime kishin nevoj te trajtoheshin me sinjalistike horizontale duke u trajtuar me ishuj trafiku dhe me shigjeta orientuese per vete faktin se ky aks rrugor ka nje fluk trafiku te larte dhe degezimet e rrugeve dytesore me rrugen kryesore nje pjese e mire e tyre jane te pa evidentuar me sinjalistike horizontale dhe kane nevoje per nderhyrje sipas skemave te paraqitura dhe ne projekt . Vijezimet qe rruga mund te kete patur ne te shkuaren, me kalimin e kohes jane fshire thuajse teresisht dhe gjendja aktuale nuk i ploteson aspak kerkesat dhe standartin e nevojshem.

Duke u nisur nga gjendja aktuale u be nje projekt per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale. Ne projekt jane studiuar dhe parashikuar te gjitha elementet e nevojshme per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale ne trupin e rruges dhe ne konturimin e

ishujve te trafikut ne kryqezimet kryesore, te cilat ne momentin e inspektimit ishin pothuajse te pa dukshme dhe projekti eshte i shoqeruar edhe me preventivin perkates.

Elementet e projektit te ri jane si me poshte vijon:

1. **VIJEZIMET**

Ne baze te projektit ky segment rrugor duke qene kalon ne nje zone te banuar me perqendrim te larte te bizneseve dhe objekteve te banimit ka nje fluks te larte te qarkullimit te mjeteve te tonazheve te ndryshme ,mjeteve buqesore dhe motorrave, ka nevoje per vijëzime ne aksin dhe anesoret e rrugës si edhe per vijëzime per elemente te tjera sic vijezimet ne kryqezimet pergjate ketij aksi aty ku mungojne dhe ku eshte e nevojshme per shkak te hyrje daljeve ne rruge kryesore,pasi u konstatua se disa kryqezime kishin nevoj te trajtoheshin me sinjalistike horizontale duke u trajtuar me ishuj trafiku dhe me shigjeta orientuese per vete faktin se ky aks rrugor ka nje fluks trafiku te larte dhe degezimet e rrugeve dytesore me rrugen kryesore nje pjese e mire e tyre jane te pa evidentuar me sinjalistike horizontale dhe kane nevoje per nderhyrje sipas skemave te paraqitura dhe ne projekt etj.

Projekti parashikon qe vijëzim horizontal ne aksin e rrugës dhe ne dy anesoret e saj me boje termoplastike spray.
Vijezimet e ishujve dhe shigjetave ne kryqezime me boje bikomponente spray sipas skemave dhe pozicioneve te parashikuara ne projekt

Sasite e pergjitheshme te vijëzimeve te llogaritura sipas projektit janë si me poshtë:

Nr. Analize	Pershkrimi i Punimeve	Njesia	Sasia
An130	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Boje Termoplastike (sprajt)	ml	93392
An142	Boje bikomponente (spray) figura dhe ishuj horizontale neper kryqezime)	m2	335

MATERIAL FOTOGRAFIK

Me poshtë po paraqesim edhe nje material fotografik per gjendjen egzistuese te rrugës.

AKSI: Kufi Mallakastër - Tepelene, L=28.40 Km;

Realizimi i ketij projektit per kete aks ka nisur me studimin dhe azhornimin e gjendjes faktike aktuale te ketij aksi ne terren, konkretisht me konstatimin e gjendjes egzistuese te rruges ne terren, perkatesisht sinjalistikes horizontale pasi ky aks rrugor eshte trajuar me elementet e sinjalistikes ate vertikale dhe barrierat mbrojtese ne nje projekt te meparshem dhe gjendja e tyre eshte e mire dhe per shkak te mirembajtjes e cila ka nderhyre kryesisht ne zevendesimin dhe plotesimin me barriera metalike mbrojtese si dhe plotesimin me sinjalistike vertikale.

Konkretisht eshte bere nje egzaminim i gjendjes egzistuese te rruges ne terren i shoqeruar edhe me nje filmim me kamer dixhitale per gjendjen aktuale te rruges.
Nga egzaminimi i gjendjes egzistuese te sinjalistikes se rruges u konstatuan problematikat e meposhtme:

- VIJEZIMET:
  Ky aks rrugor ishte i perbere nga nje karrexhate me dy korsi levizje dhe bankina.U konstatua nje mungese e vijezimeve ne zona te caktuara si dhe gjendja e vijezimit te dukshem gjate dites ishte pothuajse teresisht e demtuar dhe kishte humbur retroreflektivitetin gjate nates. Gjate inspektimit u konstatua se gjendja e zebraturave ne ishuj dhe shigjatave ne kryqezimet kryesore te ketij aksi nuk ishte e mire. Keto kryqezime kishin te demtuar gjithashtu konturimin me vija te ketyre ishujve te cilat ishin kryesisht te demtuara dhe jo te dukshme gjate nates. Vijezimet qe rruga mund te kete patur ne te shkuaren, me kalimin e kohes jane fshire thuajse teresisht dhe gjendja aktuale nuk i ploteson aspak kerkesat dhe standartin e nevojshem.

Duke u nisur nga gjendja aktuale u be nje projekt per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale. Ne projekt jane studiuar dhe parashikuar te gjitha elementet e nevojshme per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale ne trupin e rruges dhe ne konturimin e mbushjen e ishujve te trafikut dhe figurave ne kryqezimet kryesore, te cilat ne momentin e inspektimit ishin pothuajse te pa dukshme dhe projekti eshte i shoqeruar edhe me preventivin perkates.

Elementet e projektit te ri jane si me poshte vijon:

1. VIJEZIMET

Ne baze te projektit ky segment rrugor duke qene kalon ne nje zone te banuar me perqendrim te larte te bizneseve dhe objekteve te banimit ka nje fluks te larte te qarkullimit te mjeteve te tonazheve te ndryshme ,mjeteve buqesore dhe motorrave, ka nevoje per vijëzime ne aksin dhe anesoret e rrugës si dhe rifreskimin e vijezimit ne konturet e ishujve bashke mbushjet me zebratura, shigjetat orientuese dhe figurat te tjera, shkrime “STOP” etj.

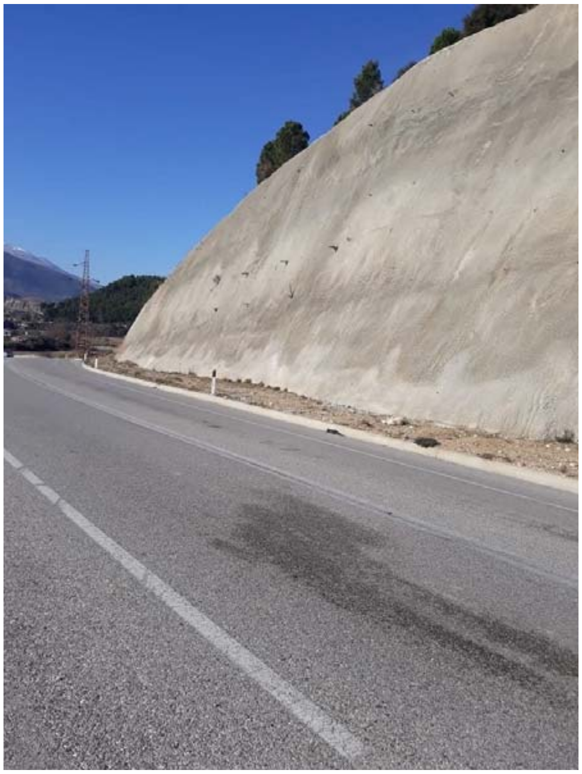
Projekti parashikon qe vijëzim horizontal ne aksin e rrugës dhe ne dy anesoret e saj me boje termoplastike spray dhe ishujt me figurat te trajtohen me boje bikomponente Spray.

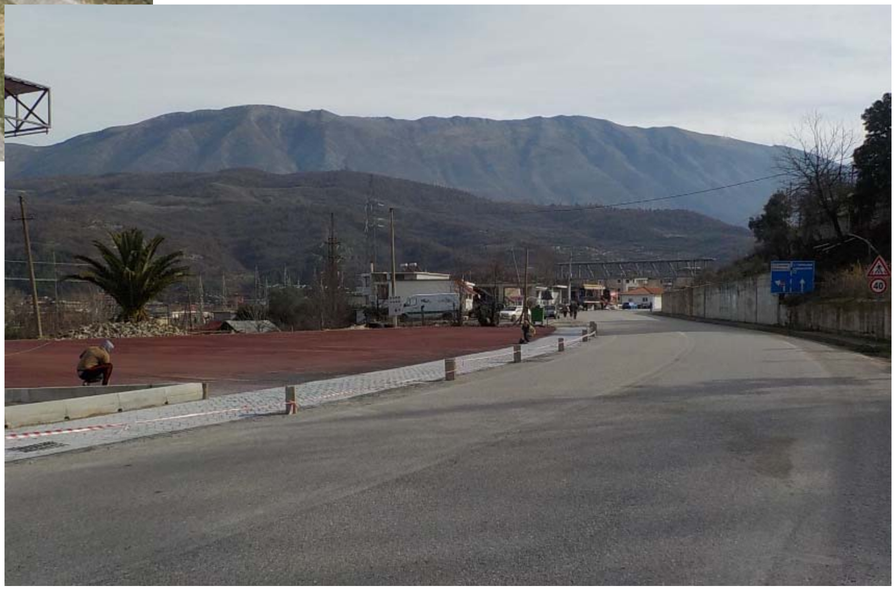
Sasite e pergjitheshme te vijëzimeve te llogaritura sipas projektit janë si me poshtë:

Nr. Analize	Pershkrimi i Punimeve	Njesia	Sasia
An130	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Boje Termoplastike (sprajt)	ml	10294
An142	Boje bikomponente (spray) figura dhe ishuj horizontale neper kryqezime)	m2	590

MATERIAL FOTOGRAFIK

Me poshtë po paraqesim edhe nje material fotografik per gjendjen egzistuese te rrugës.





AKSI: Tepelene - Gjirokaster L=26.3 Km;

Realizimi i ketij projektit per kete aks ka nisur me studimin dhe azhornimin e gjendjes faktike aktuale te ketij aksi ne terren, konkretisht me konstatimin e gjendjes egzistuese te rruges ne terren, perkatesisht sinjalistikes horizontale pasi ky aks rrugor eshte trajuar me elementet e sinjalistikes ate vertikale dhe barrierat mbrojtese ne nje projekt te meparshem dhe gjendja e tyre eshte e mire dhe per shkak te mirembajtjes e cila ka nderhyre kryesisht ne zevendesimin dhe plotesimin me barriera metalike mbrojtese si dhe plotesimin me sinjalistike vertikale.

Konkretisht eshte bere nje egzaminim i gjendjes egzistuese te rruges ne terren i shoqeruar edhe me nje filmim me kamer dixhitale per gjendjen aktuale te rruges.
Nga egzaminimi i gjendjes egzistuese te sinjalistikes se rruges u konstatuan problematikat e meposhtme:

- VIJEZIMET:
  Ky aks rrugor ishte i perbere nga nje karrexhate me dy korsi levizje dhe bankina.
  U konstatua nje mungese e vijezimeve ne zona te caktuara si dhe gjendja e vijezimit te dukshem gjate dites ishte pothuajse teresisht e demtuar dhe kishte humbur retroreflektivitetin gjate nates. Gjate inspektimit u konstatua se gjendja e zebraturave ne ishuj dhe shigjatave ne kryqezimet kryesore te ketij aksi nuk ishte e mire, gjithashtu keto kryqezime kishin te demtuar konturimin e ishujve. Vijezimet qe rruga mund te kete patur ne te shkuaren, me kalimin e kohes jane fshire thuajse teresisht dhe gjendja aktuale nuk i ploteson aspak kerkesat dhe standartin e nevojshem.

Duke u nisur nga gjendja aktuale u be nje projekt per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale. Ne projekt jane studiuar dhe parashikuar te gjitha elementet e nevojshme per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale ne trupin e rruges, konturimin dhe mbushjen e ishujve te trafikut bashke me figurat orientuese, shigjeta etj ne kryqezimet kryesore, punime te cilat ne momentin e inspektimit ishin pothuajse te pa dukshme dhe projekti eshte i shoqeruar edhe me preventivin perkates.

Elementet e projektit te ri jane si me poshte vijon:

1. **VIJEZIMET**

Ne baze te projektit ky segment rrugor duke qene kalon ne nje zone te banuar me perqendrim te larte te bizneseve dhe objekteve te banimit ka nje fluks te larte te qarkullimit te mjeteve te tonazheve te ndryshme ,mjeteve buqesore dhe motorrave, ka nevoje per vijëzime ne aksin dhe anesoret e rrugës si dhe rifreskimin e vijezimit ne konturet e ishujve me vijezim ne kryqezimet pergjate ketij aksi se bashku me zebraturat dhe shigjetat treguese ne keto ishuj trafiku pasi nuk ishin ne gjendje te mire.

Projekti parashikon qe vijëzim horizontal ne aksin e rrugës dhe ne dy anesoret e saj me boje termoplastike spray dhe vijezimin e ishujve dhe figurave me boje bikomponente Spray.
Sasite e pergjithshme te vijëzimeve te llogaritura sipas projektit janë si me poshtë:

Nr. Analize	Pershkrimi i Punimeve	Njesia	Sasia
An130	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Boje Termoplastike (sprajt)	ml	83951
An142	Boje bikomponente (spray) figura dhe ishuj horizontale neper kryqezime)	m2	1680

MATERIAL FOTOGRAFIK

Me poshtë po paraqesim edhe nje material fotografik per gjendjen egzistuese te rrugës.

AKSI: Rruga Transballkanike(Rotondo Autostrada-Port) L=3.80 Km;

Realizimi i ketij projektit per kete aks ka nisur me studimin dhe azhornimin e gjendjes faktike aktuale te ketij aksi ne terren, konkretisht me konstatimin e gjendjes egzistuese te rruges ne terren, perkatesisht sinjalistikes horizontale pasi ky aks rrugor eshte trajuar me elementet e sinjalistikes ate vertikale dhe horizontale ne nje projekt te meparshem Gjendja e sinjalistikes vertikale dhe e kalimeve te kembesoreve prane rrethrrotullimeve eshte e mire.

Konkretisht eshte bere nje egzaminim i gjendjes egzistuese te rruges ne terren i shoqeruar edhe me nje filmim me kamer dixhitale per gjendjen aktuale te rruges.
Nga egzaminimi i gjendjes egzistuese te sinjalistikes se rruges u konstatuan problematikat e meposhtme:

- VIJEZIMET:
  Ky aks rrugor ishte i perbere nga dy karrexhata me dy korsi levizje secila dhe nje korsi emergjence(e cila per momentin perdorej per parkim) dhe trortuare

  U konstatua nje mungese e vijezimit gjatesor ne kete aks rrugorr ku kryesisht ishte i demtuar ose inegzistent dhe ne vendet ku gjate dites vijat dalloheshin,gjate nates ato kishin humbur retroreflektivitetin. Ne rrethrrotullime vija e mesit ishte pothuajse e gjitha e fshire.

Duke u nisur nga gjendja aktuale u be nje projekt per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale. Ne projekt jane studiuar dhe parashikuar elementet e nevojshme per permiresimin dhe rifreskimin e sinjalistikes horizontale ne trupin e rruges qe kane te bejne me vijezimin gjatesor me tre vija per cdo karrexhatei shoqeruar edhe me preventivin perkates.

Elementet e projektit te ri jane si me poshte vijon:

1. VIJEZIMET

Ne baze te projektit ky segment rrugor duke qene kalon ne nje zone te banuar me perqendrim te larte te bizneseve dhe objekteve te banimit ka nje fluks te larte te qarkullimit te mjeteve te tonazheve te ndryshme dhe motorrave. Ruga eshte e perbere nga 2 karrexhata per dy senset e levizjes. Cdo karrexhate eshte e perbere nga 2 korsi shrebejne per qarkullimin e mjeteve ,dhe nje korsia e trete e cila perdoret per parkim. Rruga ka nevoje per vijëzime ne aksin e sejciles korsi qe sherben per qarkullim dhe 2 vijat anesore te vazhduara ne menyre qe korsite e levizjes te jene te lexueshme.

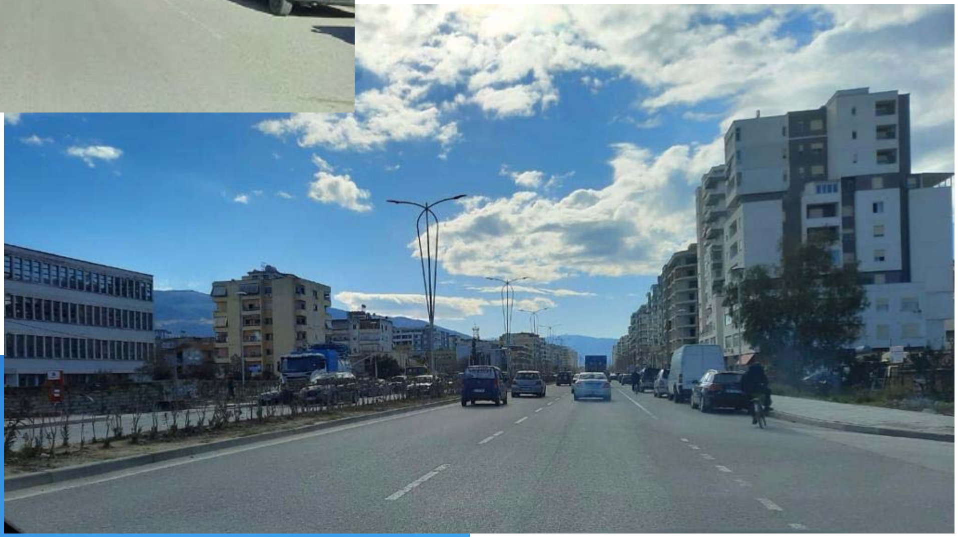
Projekti parashikon qe ky aks rrugor te kete vijëzim horizontal te nderprere ne akset e karrexhatave dhe ne dy vijat anesoret 15cm te cdo karrexhate me boje termoplastike spray.

Sasite e pergjitheshme te vijëzimeve te llogaritura sipas projektit janë si me poshtë:

Nr. Analize	Pershkrimi i Punimeve	Njesia	Sasia
An130	Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Boje Termoplastike (sprajt)	ml	19700

MATERIAL FOTOGRAFIK

Me poshtë po paraqesim edhe nje material fotografik per gjendjen egzistuese te rrugës.



ANEKS RAPORTI

Volumet e punes sipas segmenteve